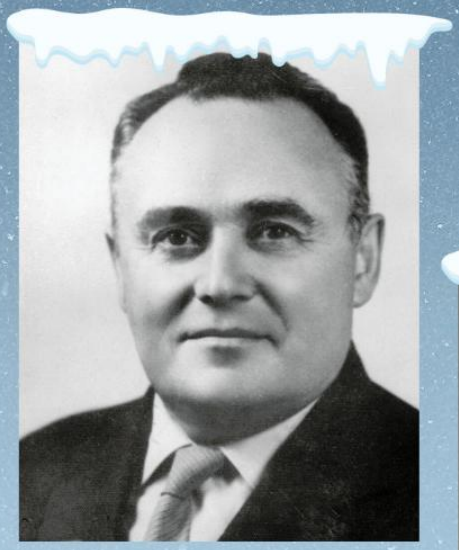
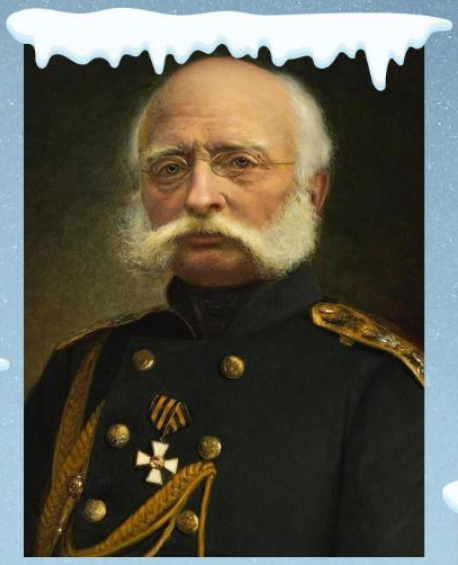
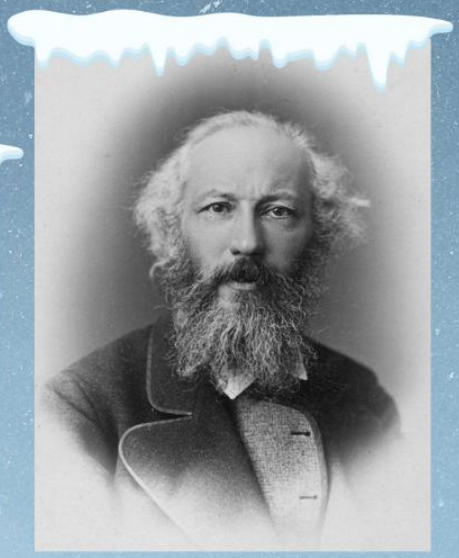
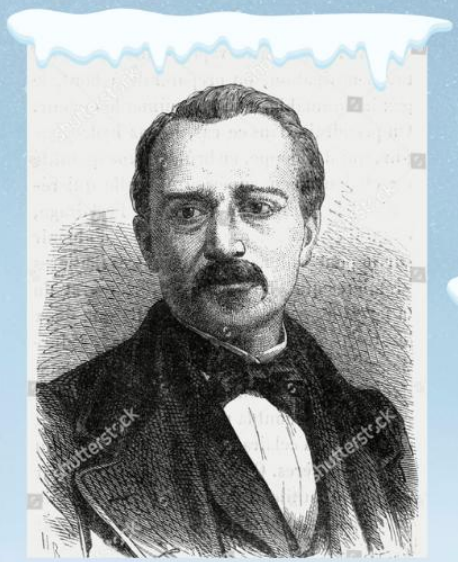
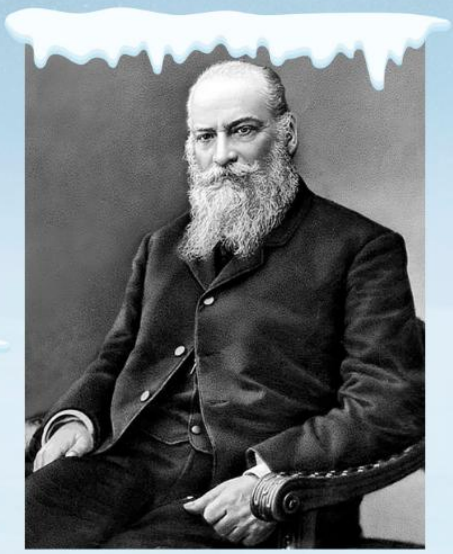
Календарь памятных дат

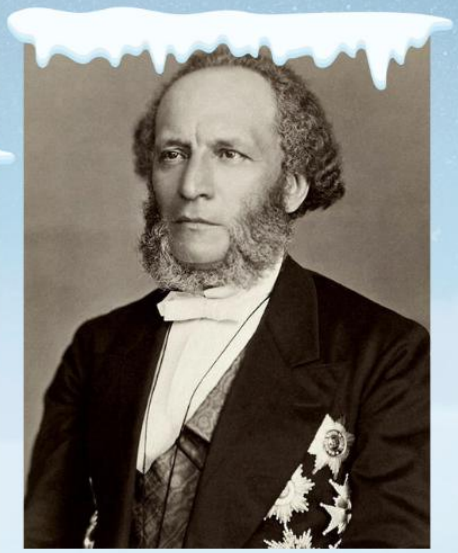


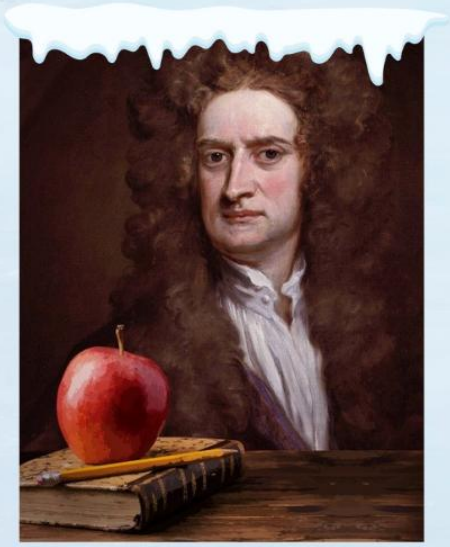












Январь 2022

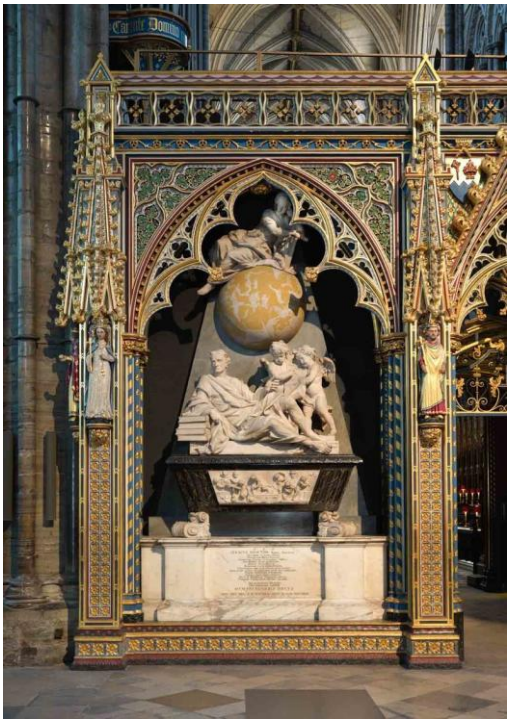
4 января – День Ньютона (04.01.1643 – 31.03.1727)

4 января отмечается День Ньютона. Это день рождения сэра Исаака Ньютона. Именно 4 января 1643 года (25.12.1642 по ст. стилю) появился на свет выдающийся гений науки, заслуги которого просто бесценны. Не случайно его признали «достоянием рода человеческого».

С именем выдающегося английского механика, физика, математика, астронома связаны эпохальные открытия. Такие, как: 3 закона механики, закон всемирного тяготения, впервые изложенные учёным в классическом труде «Математические начала натуральной философии». Мало того, Ньютон открывает миру дифференциальное и интегральное исчисление, законы физической оптики, создаёт теорию цвета, делает основополагающие открытия в области астрономии, гидравлики. Перечню сфер его научных интересов нет конца.

Помимо научной деятельности, трудолюбивый и ответственный учёный находит время активно заниматься общественной деятельностью в качестве парламентария. В 1696 по рекомендации канцлера Казначейства Чарльза Монтегю, одобренного королём Англии, Исаак Ньютон становится хранителем монетного Двора Великобритании. Скрупулёзная и пунктуальная деятельность на этом поприще избавила страну от фальшивомонетчиков, предотвратила экономический кризис и позволила открыть возможности для будущего благосостояния англичан.

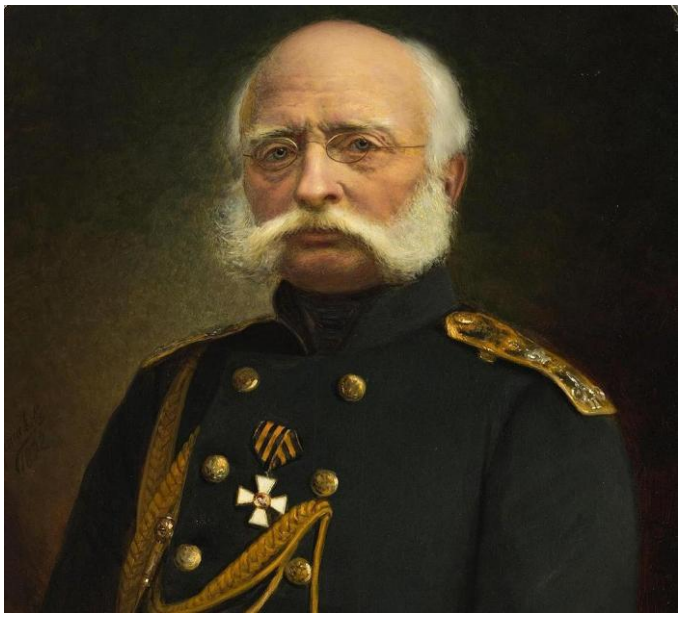
Сэр Исаак Ньютон стал первым англичанином, получившим высокий титул за научные достижения.



Поэтому, со стороны научной общественности вполне закономерно широко отмечать 4 января День Ньютона, приурочивая к данному событию ряд мероприятий, связанных с именем выдающегося учёного. Данью памяти величайшему гению человечества становится традиционное посещение захоронения последнего в Вестминстерском аббатстве Лондона. Надпись на могильном памятнике сконцентрировала лишь некоторые аспекты деятельности ученого, но и этих слов достаточно для понимания глубины его величия:

«Здесь покоится сэр Исаак Ньютон, дворянин, который почти божественным разумом первый доказал с факелом математики движение планет, пути комет и приливы океанов. Он исследовал различие световых лучей и появляющиеся при этом различные свойства цветов, чего ранее никто не подозревал. Прилежный, мудрый и верный истолкователь природы, древности и св. писания, он утверждал своей философией величие всемогущего Бога, а нравом выражал евангельскую простоту. Пусть смертные радуются, что существовало такое украшение рода человеческого...».

9 января – 225 лет со дня рождения Фердинанда Петровича Врангеля – русского путешественника, адмирала российского флота



«Погибаю, но не сдаюсь!», – этот девиз начертан на фамильном гербе Врангелей. Он определял жизненный путь многих представителей знаменитого немецко-датского рода, вне зависимости от того, какую службу они исполняли.

Одним из самых известных представителей рода стал великий мореплаватель и ученый Фердинанд Петрович Врангель. Он родился 29 декабря 1796 (9 января 1797) года в старинном русском городе Пскове. В 10 лет мальчик осиротел и был отправлен родственниками в Морской кадетский корпус Петербурга. Встреча с великим мореплавателем Федором Крузенштерном определила его жизнь. Трижды Врангель ходил в кругосветные путешествия. В первый раз на корабле «Камчатка», под руководством адмирала Василия Головнина. Во втором кругосветном плавании, к берегам Русской Америки, Врангель сам возглавил военный транспорт «Кроткий».

Между двумя кругосветными плаваниями, в 1820-1824 годах, был руководителем Колымского отряда экспедиции по исследованию северных берегов Восточной Сибири. Четыре года Врангель провел на Крайнем Севере, весной и летом совершал поездки по льду для описи берега, а зиму проводил в Нижне-Колымске. Экспедиция описала побережье Сибири от реки Индигирки до Колючинской губы, по опросным данным установила местоположение острова, позднее названного именем Врангеля. За несколько лет работы в Арктике исследователи под

руководством Врангеля провели навигационные, гидрографические, ледовые, геомагнитные и климатические наблюдения, давшие ценные научные результаты. Были собраны сведения о природных богатствах Северного края и населявших его народах, также было доказано, что полярные моря не покрываются сплошным ледяным полем при самых крепких морозах.

Возвратившись в Санкт-Петербург, Фердинанд Врангель был награжден орденом Владимира 4-й степени и назначен командиром транспортного судна «Кроткий», на котором в 1825-1827 годах совершил новое кругосветное плавание. По возвращении он получил чин капитана 1-го ранга и назначение на пост главного правителя русских поселений в Америке.

Значительная часть жизни прославленного мореплавателя и исследователя оказалась связана с Русской Америкой. С 1830 по 1835 год Фердинанд Петрович занимал пост главного правителя Русской Америки, а в 1840 годы был директором Российско-Американской компании. На посту губернатора Врангель продолжал заниматься научной работой, он лично исследовал западное североамериканское побережье от Берингова пролива до Калифорнии, создал магнитно-метеорологическую обсерваторию на острове Ситка и внес большой вклад в развитие этнографии.

В американских владениях России ему пришлось потрудиться и на государственном, и на церковном поприще вместе с великим миссионером Иннокентием (Вениаминовым). Вместе они строили храмы и школы и проповедовали Евангелие местным жителям.

В 1835-1836 годах одним из первых русских он совершил путешествие по незнакомой Мексике, отчет об этой поездке лег в основу его путевого очерка. В нем не только материалы географического или этнографического характера, но интересные зарисовки о мексиканском обществе, о нравах и обычаях мексиканцев, сведения о внешней политике страны. В Мексике как представитель Российско-Американской компании он вел переговоры с мексиканским правительством, у России была реальная возможность закрепиться на этой территории,

правительство Мексики в обмен на признание со стороны России Мексики как государства, соглашалось уступить долину реки Славянка, однако Николай I не пошел на это соглашение.

Адмирал Ф. Врангель является одним из основателей Русского географического общества.

После возвращения в столицу с 1855 по 1857 год занимал должность морского министра России. В 1856 году произведен в адмиралы. Покинул службу по состоянию здоровья.

Фердинанд Врангель – автор ряда сочинений, главными из которых являются «Очерк пути из Ситхи в Санкт-Петербург», «Историческое обозрение путешествий по Ледовитому океану», «Путешествие по северным берегам Сибири и по Ледовитому морю». Он был членом-корреспондентом и почетным членом Петербургской академии наук. Награждён орденами Святого Георгия 4-й степени, Святого Станислава 1-й степени, Святой Анны 1-й степени с Императорской Короной, Святого Владимира 2-й степени, Белого Орла и др.

Фердинанд Врангель скончался 6 июня (25 мая по старому стилю) 1870 года, будучи проездом в Дерпте (ныне Тарту, Эстония). Его похоронили в имении Руйль.

Именем Врангеля названы острова в Северном Ледовитом и Тихом океанах, гора на Аляске, мыс, бухта и горы на Алеутских островах и др.

12 января исполняется 115 лет со дня рождения Сергея Павловича Королева

Сергей Павлович Королёв (1907-1966) – выдающийся конструктор и ученый, работавший в области ракетной и ракетно-космической техники. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, академик Академии наук СССР, он является создателем отечественного стратегического ракетного оружия средней и межконтинентальной дальности и основоположником практической космонавтики. Его конструкторские разработки в области ракетной техники представляют исключительную ценность для развития отечественного ракетного вооружения, а в области космонавтики имеют мировое значение. Он по праву является отцом отечественной ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и сделавшей наше государство передовой ракетно-космической державой.

С.П. Королёв родился 12 января 1907 г. в г. Житомире в семье учителя русской словесности П.Я. Королёва. Уже в школьные годы Сергей отличался неукротимой тягой к новой тогда авиационной технике. В 17 лет он уже разработал проект летательного аппарата оригинальной конструкции – «безмоторного самолета К-5». Поступив в 1924 г. в Киевский политехнический институт по профилю авиационной техники, Королёв за два года освоил в нем общие инженерные дисциплины и стал спортсменом-планеристом. Осенью 1926 г. он переводится в Московское высшее техническое училище (МВТУ), где получил известность как молодой способный конструктор и опытный планерист. Спроектированные и

построенные им летательные аппараты: планеры «Коктебель», «Красная Звезда» и легкий самолет СК-4, предназначенный для достижения рекордной дальности полета, показали незаурядные способности Королёва. Особенно его увлекали полеты в стратосфере и принципы реактивного движения. В сентябре 1931 г. С.П. Королёв и Ф.А. Цандер добиваются создания в Москве с помощью Осоавиахима общественной организации – Группы изучения реактивного движения (ГИРД). В апреле 1932 г. она становится по существу государственной научно-конструкторской лабораторией по разработке ракетных летательных аппаратов, в которой создаются и запускаются первые отечественные жидкостные баллистические ракеты (БР) ГИРД-09 и ГИРД-10.

В 1933 г. на базе московской ГИРД и ленинградской Газодинамической лаборатории (ГДЛ) основывается Реактивный научно-исследовательский институт под руководством И.Т. Клейменова. С.П. Королёв назначается его заместителем. Однако расхождения во взглядах с руководителями лаборатории на перспективы развития ракетной техники заставляют С.П. Королёва перейти на творческую инженерную работу, и ему как начальнику отдела ракетных летательных аппаратов в 1936 г. удалось довести до испытаний крылатые ракеты.

В 1938 г. Королев был арестован Военной Коллегией Верховного Суда СССР по статье 58-7, 11. Он был приговорен к 10 годам лагерей. В 1940 г. срок сокращён до 8 лет лагерей, освобождён в 1944 г., а полностью он был реабилитирован в 1957 г. Арест и пребывание в ГУЛАГе навсегда заразили Королёва пессимистическим отношением к окружающей действительности. По воспоминаниям близко знавших его людей, любимой поговоркой Сергея Павловича была фраза «Шлёпнут без некролога…»

Год он провёл в Бутырской тюрьме. На допросах подвергался жестоким пыткам и избиениям, в результате которых Королёву сломали челюсти. В 1939 г. попал на Колыму, где находился на золотом прииске Мальдяк и был занят на «общих работах». В 1940

г. направлен на новое место заключения – в московскую спецтюрьму НКВД ЦКБ-29, где под руководством А.Н. Туполева, также заключённого, принимал активное участие в создании бомбардировщиков Пе-2 и Ту-2 и одновременно инициативно разрабатывал проекты управляемой аэроторпеды и нового варианта ракетного перехватчика. Это послужило причиной для перевода Королёва в 1942 г. в другое КБ тюремного типа – ОКБ-16 при Казанском авиазаводе № 16, где велись работы над ракетными двигателями новых типов с целью применения их в авиации.

В 1946 г. был создан единый научно-исследовательский институт «Нордхаузен», директором которого был назначен генерал-майор Л. М. Гайдуков, а главным инженером – С.П. Королёв. В 1948 г. С. П. Королёв начинает летно-конструкторские испытания баллистической ракеты Р-1 и в 1950 г. успешно сдает ее на вооружение.

Занимаясь боевыми баллистическими ракетами, С.П. Королёв стремился к большему – к покорению космического пространства. В 1955 г. С.П. Королёв, М.В. Келдыш, М.К. Тихонравов выходят в правительство с предложением о выведении в космос при помощи ракеты Р-7 искусственного спутника Земли. И уже 4 октября 1957 г. С.П. Королёв запускает на околоземную орбиту первый в истории человечества искусственный спутник Земли. Работы над спутниками ведутся параллельно с подготовкой полета в космос человека.

12 апреля 1961 г. С.П. Королёв снова поражает мировую общественность. Создав первый пилотируемый космический корабль «Восток», он реализует первый в мире полет человека-гражданина СССР Юрия Алексеевича Гагарина по околоземной орбите.

С.П. Королёв был генератором многих неординарных идей и прародителем выдающихся конструкторских коллективов, работающих в области ракетно-космической техники, его вклад в развитие отечественной и мировой пилотируемой космонавтики является решающим. Можно только удивляться многогранности

таланта Сергея Павловича, его неиссякаемой творческой энергии. Он является первопроходцем многих основных направлений развития отечественного ракетного вооружения и ракетно-космической техники. Трудно себе даже представить, какого уровня достигла бы она, если бы преждевременная смерть 14 января 1966 г. Сергея Павловича не прервала творческий полёт его мыслей. Урна с прахом С.П. Королёва захоронена в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

12 января – 200 лет со дня рождения Этьена Ленуара, французского изобретателя

Fig. 434. — M. Lenoir.

Наш мир постоянно меняется и совершенствуется благодаря гению человеческой мысли. Каждое столетие рождает гениев, которые своими изобретениями и величайшими открытиями меняют и двигают мир вперед. Одним из них и является Жан Этьен Ленуар, занимавшийся исследователями в области электротехники, химии, механики, изобретатель двигателя внутреннего сгорания. Родился гениальный изобретатель 12.01.1822 г. в Бельгии, местечко Мюсси-ла-Виль. Мальчик рос в обеспеченной семье бельгийского промышленника и мечтал со временем учиться в знаменитом парижском техническом вузе Ecole Polytechnique. Однако, ранняя смерть отца помешала осуществить мечту. Будучи уже юношей, он пешком добрался до Парижа, но не сдал экзамены при поступлении в Политехническую школу. Какое-то время он работал официантом в парижском ресторане, частыми гостями которого были владельцы мастерских и механики. Юношу уже тогда посетила идея усовершенствования двигателя, о котором так часто говорили и спорили механики, сидя за столом в ресторане. Вскоре юноша перешел в одну из мастерских, где работал над составлением новых эмалей. Через год он оставил мастерскую и работал какое-то время механиком-одиночкой. Талантливый юноша брался за любую работу, чинил все подряд, будь то экипажи, либо разная кухонная утварь. Но это не приносило ни денег, ни удовлетворения.

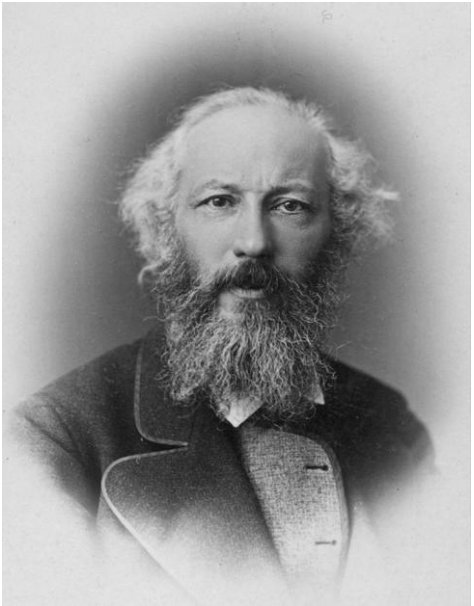
Ленуар поступает в механико-литейное заведение “Мариони”, которое вскоре благодаря ряду его изобретений, в частности, способу гальванопластического покрытия украшений, превратилось в гальванопластическую мастерскую. Ленуар значительно улучшил свое материальное положение и усиленно экспериментирует со своими изобретениями. Он изобрел и запатентовал собственный электромотор, водомер, регулятор динамомашин. Его не оставляет идея паровой машины двойного действия, Он изучает и использует инженерный опыт других изобретателей, своих предшественников. Наконец, был изготовлен первый образец двигателя. Бесшумная работа двигателя была его огромным плюсом. Однако, в процессе работы он быстро нагревался, что было минусом, требовавшим принципиально иного охлаждения. При охлаждении воздухом рабочие поршни расширялись и заклинивали в цилиндре. Тогда Ленуар решил использовать для охлаждения воду. Свою конструкцию он дополнил системой масляной смазки. Использование природной воды, безусловно, не было идеальным вариантом. Это приводило к постепенному образованию накипи, осадков, в холодное время в нерабочем двигателе вода замерзала, разрушала двигатель. И только в 20-е годы двадцатого столетия впервые была изобретена охлаждающая низко замерзающая жидкость на основе глицерина, получившая название антифриз. Спонсором Ленуара выступал владелец мастерской итальянец Мариони и так как изобретатель не оформил свое изобретение юридически, то машина вскоре была опечатана. Кроме негатива, ссора со спонсором сыграла и положительную роль – это подтолкнуло Ленуара на создание своей фирмы.

Компания 'Ленуар и Ко' очень быстро наладила производство газовых двигателей мощностью 4 лошадиных сил. 24.01.1860 г. Этьен Ленуар запатентовал его. В 1862 г. на Парижской выставке он демонстрировал первую безлошадную восьмиместную повозку с запатентованным двигателем. Фирмы Франции и Германии выпустили около трехсот двигателей, которые устанавливались на

дорожных экипажах, судах, локомотивах. Он стал первым серийным двигателем. В 1872 г. газовый двигатель установили на дирижабле, результат испытаний был положительным. Будучи бельгийцем, Жан Этьен Ленуар, получил французское гражданство за героизм, проявленный в 1870 г. при обороне Парижа в войне Франции с Пруссией. Жан Этьен Ленуар признан официально изобретателем двигателя внутреннего сгорания, однако, его слава длилась лишь несколько лет. Вскоре слава перейдет к его немецкому коллеге инженеру Николаусу Отто, с которым Ленуар познакомился а 1860 г. и которому демонстрировал свой двигатель. Н.Отто, заинтересовавшись изобретением, первоначально создал с Лангеном фирму по выпуску двигателей Ленуара. Одновременно он работал над собственным вариантом двигателя, который продемонстрировал в 1878 году. Это был 4-х-тактный, громоздкий и шумный двигатель, но его КПД составляло 16%, в то же время КПД машины Ленуара было в 3 раза меньше (5%). В результате, изобретение Н.Отто вытеснило двигатель Ленуара.

Умер талантливый механик, знаменитый изобретатель первого коммерчески успешного ДВС, создатель пишущего телеграфа и многих других изобретений 4.08.1900 г. в Ла-Варан-Сент-Илер, Франция.

13 января – 195 лет со дня рождения Николая Николаевича Бекетова, русский физико-химик, академик



Николай Николаевич Бекетов родился 13 января 1827 года в Пензенской губернии. Его отец был морским офицером. В 1844 году Николай поступил в Петербургский университет, затем перевелся в Казанский университет, где преподавал знаменитый русский химик Н.Н. Зинин. В то время Казанский университет считался центром химической науки. Сам Бекетов заинтересовался физической химией, новой в то время отраслью науки.

Окончив университет, Бекетов вернулся в Петербург, где защитил магистерскую диссертацию, и вскоре стал профессором Харьковского университета. Преподавание химии в университете Бекетов поставил на очень высокий уровень.

Бекетов побывал во многих европейских странах, прослушал лекции выдающихся химиков Ф.Вёлера, Р.Бунзена, А.Сент-Клер-Девилля. В 1860 году он принимал участие в Первом Международном Химическом конгрессе в Карлсруэ.

По ходатайству Бекетова в Харьковском университете было открыто первое в России физико-химическое отделение. Бекетов читал лекции и вел практические занятия по физической химии. В 1886 году он выпустил свой учебник по этому предмету.

По его инициативе было открыто Общество опытных наук при Харьковском университете для проведения исследовательских работ и проведения научных конференций. Бекетов считал, что теоретическое изучение науки должно обязательно подкрепляться практическими опытами.

В 1886 году он переехал в Петербург, где работал в академической химической лаборатории и преподавал на Высших женских курсах. В 1890 году ученый читал в Московском университете курс «Основные начала термохимии».

Огромной заслугой Бекетова является развитие физической химии как самостоятельной научной и учебной дисциплины. Также учёный впервые использовал хлор для отбеливания бумаги и тканей, открыл гипохлориты щелочных металлов и хлорат калия (так называемую «бертолетову соль»), показал, что при высоких температурах алюминий восстанавливает металлы из их окислов (позднее эти опыты послужили отправной точкой для возникновения алюминотермии).

Умер Николай Николаевич Бекетов 13 декабря 1911 года в Петербурге.

14 января – 195 лет со дня рождения Петра Петровича Семенова – Тян – Шанского, русского географа, общественного деятеля

Пётр Петрович Семенов (1827—1914), географ, исследователь Азии, родился 14 января 1827 г. в Петербурге. Окончил Петербургский университет. Географ и статистик, Пётр Петрович в 1849 г. стал членом Русского географического общества; позднее избирался вице-президентом (1873 г.) и председателем Отделения физической географии. Семёнов первым из европейцев предпринял путешествие на Тянь-Шань (1856—1857 гг.), исследовал Алтай, Тар-багатай, Семиреческий и Заилийский Алатау, озеро Иссык-Куль и горный массив Хан-Тенгри. Издание отчётов этой экспедиции и собранные в ней коллекции минералов и растений стали событием в мировой географической науке.

В годы александровских реформ Семёнов вёл активную общественную деятельность. В 1864 г. он был директором Центрального статистического комитета и председателем Статистического совета. Долгие годы собирал статистические данные о населении различных регионов империи, что позволило ему в дальнейшем удачно провести первую в России перепись населения (1897 г.)

В 1888 г. Семёнов осуществил крупную экспедицию в Туркестан и Закаспийскую область. По её итогам кроме отчётов он издал пятитомный «Географо-статистический словарь Российской империи». Лично написал и выпустил в свет историю Русского географического общества (в двух томах). Организовал ещё несколько научных экспедиций в Центральную Азию, в ряде которых участвовал его сын Вениамин, под руководством отца

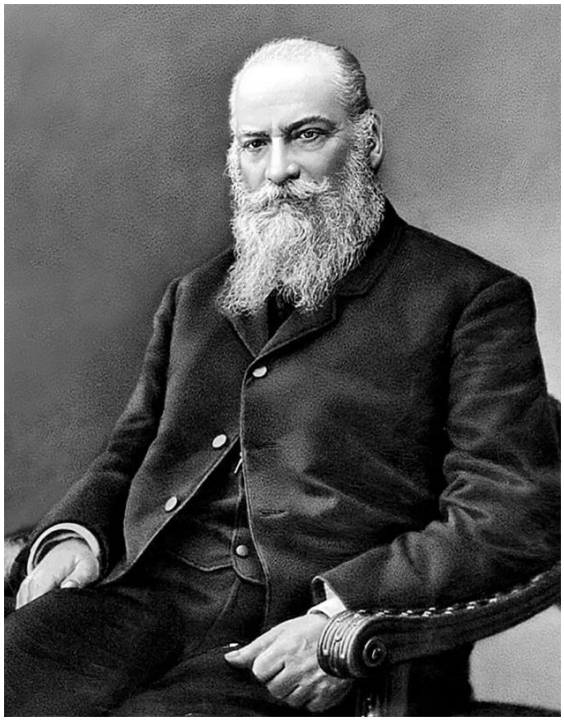
издавший труд «Россия – полное географическое описание нашего Отечества».

Семенов-Тян-Шанский также был крупным знатоком нидерландской живописи; издал обширный труд «Этюды по истории нидерландской живописи». В 1874 году был избран почетным членом Академии художеств в Петербурге. Собранную им богатую коллекцию работ фламандских и голландских художников (700 картин и 3500 гравюр) он передал в 1910 году Эрмитажу, а его крупнейшая в мире коллекция насекомых из 700 тысяч жуков и бабочек, которую он собирал всю жизнь, хранится в Зоологическом музее.

Он завершил свой жизненный путь всемирно известным ученым. Более 60 академий наук Европы и России избрали его своим почетным членом. Был лауреатом многочисленных премий, кавалером отечественных и иностранных орденов, в том числе высшей награды России ордена Святого Андрея Первозванного (1911).

Выдающиеся заслуги ученого энциклопедиста увековечены названием в его честь 11 географических местностей в Азии, Северной Америке и на Шпицбергене и около ста новых видов растений и насекомых. Русское географическое общество награждает географов за выдающиеся достижения золотой и серебряной медалями имени П.П. Семенова.

17 января – 175 лет со дня рождения Николая Егоровича Жуковского, русского учёного



Русский учёный в области механики, основоположник современной аэро- и гидромеханики Николай Егорович Жуковский родился 17 января 1847 года в селе Орехове Владимирской губернии в семье инженера путей сообщения.

В 1868 году окончил физико-математический факультет Московского университета по специальности прикладная математика.

С 1870 года Жуковский преподавал физику во 2-й московской женской гимназии. В 1872 году стал преподавателем математики в Императорском московском техническом училище (ныне Московский государственный технический университет имени Н. Ю. Баумана), с 1874 года – доцент по кафедре аналитической механики. В этом училище Николай Жуковский проработал всю жизнь.

Одновременно в 1872-1920 годах ученый преподавал механику в московской Практической академии коммерческих наук.

В 1876 году Жуковский защитил диссертацию на степень магистра прикладной математики. В 1877 году он был командирован в Берлин (Германия) и Париж (Франция) для дальнейшего обучения. После возвращения из-за границы в 1879 году Жуковский стал профессором механики в Императорском техническом училище.

В 1882 году за исследование «О прочности движения» ему была присуждена степень доктора прикладной математики. С 1887

года ученый руководил кафедрой механики в Императорском техническом училище.

С 1885 года Николай Жуковский одновременно начал преподавать в Московском университете. В Московском университете и Техническом училище под руководством Жуковского были организованы лаборатории, в которых велись исследования в области механики.

Работы Жуковского были посвящены самым различным областям науки, например, теории вычисления планетных орбит и теории кометных хвостов; теории влияния реакций втекающей и вытекающей жидкости; теории упругости; теории подпочвенных вод и т.д. Он внес огромный вклад в развитие гидродинамики. Жуковского интересовала и гидравлика, в частности проблема водоснабжения крупных городов. Его исследования по фильтрации позже были с успехом применены к вопросам механики добычи нефти.

В 1890 году появилась первая работа Жуковского по механике полёта в воздухе – «К теории летания». Следом за ней он опубликовал статьи «О парении птиц», «О летательном аппарате Отто Лилиенталя», «О наивыгоднейшем угле наклона аэроплана» и другие. В первые годы XX века Жуковский приступил к систематическим опытам над движением крылообразных тел в воздухе.

В 1902 году в механической лаборатории Московского университета под руководством ученого была сооружена первая в России и одна из первых в мире аэродинамическая труба закрытого типа. По указаниям Жуковского был спроектирован и построен прибор для испытаний самолетных винтов. В 1904 году под его руководством в поселке Кучино под Москвой был построен первый в Европе аэродинамический институт. В том же году Жуковский организовал воздухоплавательную секцию в Московском обществе любителей естествознания, антропологии и этнографии. В 1910 году при непосредственном участии ученого в Техническом училище была открыта аэродинамическая лаборатория. В

1910-1912 годах Жуковский прочитал в Императорском техническом училище курс лекций «Теоретические основы воздухоплавания», в которых были систематизированы теоретические изыскания самого Жуковского, его ученика Сергея Чаплыгина, а также экспериментальные исследования аэродинамических лабораторий Московского университета, Технического училища и заграничных аэродинамических лабораторий.

С 1912 года по 1918 год ученый написал ряд работ по вихревой теории гребного винта, в которых опирался на разработанную им теорию крыла. На ее основе проектируются и строятся и современные воздушные винты летательных аппаратов.

С 1913 года Жуковский преподавал на курсах летчиков. В Первую мировую войну (1914-1918) ученый со своими учениками читал лекции по баллистике, воздухоплаванию на курсах летчиков-добровольцев, проводил работу по теории бомбометания. Под руководством Жуковского было организовано Авиационное расчётно-испытательное бюро, проводившее расчёты и испытания самолётов, их лётных качеств и прочности. Также ученый вошёл в Московский военно-промышленный комитет, в котором занимался разработкой формул для определения устойчивости снарядов; в этом же комитете он возглавил отдел изобретений.

В 1918 году по предложению Жуковского был создан Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ, с 1921 года его имени), руководителем которого он был назначен. Основанные ученым теоретические курсы для военных лётчиков были реорганизованы в Московский авиационный техникум, на базе которого был образован Институт инженеров Красного Воздушного Флота, впоследствии Военно-воздушная инженерная академия (с 1922 года его имени).

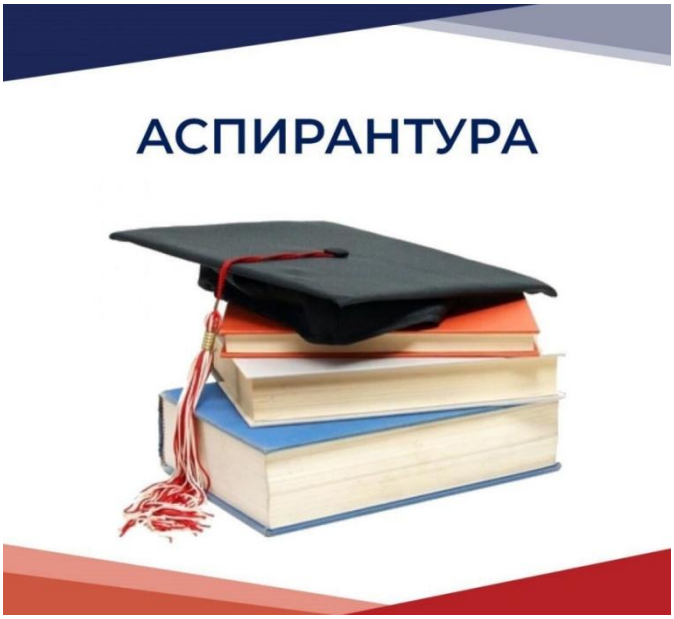
В 1920 году был издан специальный декрет Совета Народных Комиссаров за подписью Ленина об учреждении, в ознаменование 50-летия научной деятельности Жуковского и огромных заслуг его как «отца русской авиации», годичной премии его имени за лучшие

труды по математике и механике, а также о ряде льгот для самого Жуковского.

7 марта 1921 года Жуковский скончался в подмосковном санатории «Усово». Похоронен на Донском кладбище в Москве.

Его именем назван наукоград в Подмосковье (преобразован из поселка Стаханово), центр современной российской авиационной науки; кратер на обратной стороне Луны; несколько академий и институтов в России.

21 января – День аспиранта



21 января в России отмечается День аспиранта. Так как его празднуют и в ряде зарубежных стран, где система высшего образования была построена на принципах, заложенных в СССР, то данный праздник приобрёл международный статус.

Дата празднования Дня аспиранта связана с выходом в свет документов Совнаркома РСФСР, регламентирующих систему подготовки научных работников. Назывались эти документы «Положения о научных работниках вузов» и «Инструкции о порядке подготовки научных работников при НИИ и ВУЗах по прикладным, точным и естественным наукам». Оба документа увидели свет 21 января 1925 года.

Понятно, что со временем они подвергались пересмотру, корректировкам и дополнениям, однако, именно они определили основы системы подготовки научных работников в СССР.

Аспирантура фактически была учреждена этими документами, хотя первый шаг на пути её организации был сделан Наркомпросом ещё в 1923 году. Тогда своим Положением Народный комиссариат просвещения регламентировал возможность для отдельных студентов продолжения работы в институтах для подготовки их к дальнейшей научной и преподавательской деятельности в ВУЗах.

Эта дата – 21 января 1925 года – и была взята за основу при выборе даты празднования Дня аспиранта.

Аспирантура- это самая первая ступенька на длинной лестнице научной карьеры. Если вчерашний студент чувствует, что он готов положить свою жизнь на алтарь науки, хочет углубиться в

изучение своей дисциплины, преподавать ее другим студентам, может быть совершить какое-то великое открытие в будущем, то это определенно его стезя. За ней следует докторантура, но именно аспирантура формирует специфику мышления человека и закладывает основы научных знаний. Она задает вектор.

Хотя эта система была создана почти столетие назад, профессиональный праздник у аспирантов появился только в 2008 году. Сегодня он еще не приобрел официальный статус, но с каждым годом День аспиранта обретает все большую популярность в научной среде.