

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Брянский государственный технический университет»
Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-
технологический институт подвижного состава»*

ПРОТОКОЛ

заседания диссертационного совета 99.0.149.02

24.12.2024

№ 5

Председательствующий – председатель – Коссов В.С.
Ученый секретарь совета – Шалыгин М.Г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ

*Антипин Д.Я., Болдырев А.П., Волохов Г.М.,
Грачев В.В., Коссов В.С., Краснов О.Г.,
Лозбинец Ф.Ю., Оганьян Э.С., Пугачев А.А.,
Самошкин С.Л., Шалыгин М.Г.*

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Лукашовой Елены Витальевны на тему «Обоснование технических решений по повышению жесткости несущих конструкций кузовов пассажирских вагонов».

СЛУШАЛИ:

Защиту диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Лукашовой Е.В. на тему «Обоснование технических решений по повышению жесткости несущих конструкций кузовов пассажирских вагонов», специальность 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Брянский государственный технический университет»

Научный руководитель: к.т.н., доц. Антипин Д.Я.

Официальные оппоненты: д.т.н., проф. Беспалько С.В.
к.т.н. Самошкин О.С.

– дали положительные отзывы.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург в своем

положительном заключении указала, что диссертационная работа Лукашовой Е.В. является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно, на высоком научном уровне, в которой изложены новые научно обоснованные технические, конструкторские и технологические решения, обеспечивающие повышение жесткости несущей конструкции кузова пассажирского вагона и комфорта пассажиров, обладает теоретической и практической значимостью, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям по научной специальности 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Вопросы задавали: д.т.н., доц. Грачев В.В., д.т.н. Краснов О.Г., д.т.н., доц. Лозбинев Ф.Ю., д.т.н., ст.науч.сотр. Волохов Г.М., д.т.н., ст.науч.сотр. Оганьян Э.С., д.т.н., доц. Шалыгин М.Г.

Выступили: д.т.н. Краснов О.Г., д.т.н., ст.науч.сотр. Оганьян Э.С., д.т.н., ст.науч.сотр. Самошкин С.Л., д.т.н., проф. Коссов В.С.

ПОСТАНОВИЛИ:

На основании результатов открытого голосования по кандидатуре Лукашовой Е.В. присутствовали 11 членов совета из 12, за – 11, против – 0, присудить ученую степень кандидата технических наук Лукашовой Е.В.

Заключение по диссертации Лукашовой Е.В. на тему «Обоснование технических решений по повышению жесткости несущих конструкций кузовов пассажирских вагонов» принято единогласно (за – 11, против – нет, воздержавшихся – нет).

Председатель
диссертационного совета 99.0.149.02

В.С. Коссов

Ученый секретарь
диссертационного совета 99.0.149.02

М.Г. Шалыгин