

## **ПРОТОКОЛ**

заседания диссертационного совета 99.0.033.02

**18.10.2024**

**№ 9**

Председательствующий – председатель – Федонин О.Н.  
Ученый секретарь совета – Хандожко В.А.

### **ПРИСУТСТВОВАЛИ**

Очно: Федонин О.Н., Киричек А.В., Петрешин Д.И.,  
Хандожко В.А., Бишутин С.Г., Горленко А.О.,  
Макаренко К.В., Памфилов Е.А., Пилюшина Г.А.,  
Суслов А.Г., Тихомиров В.П., Хандожко А.В.,  
Шалыгин М.Г.

Дистанционно: Албагачиев А.Ю., Агеев Е.В.,  
Бобырь М.В., Буяновский И.А., Воронин Н.А.,  
Куксенова Л.И., Романов А.Н., Столяров В.В.

### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Ващишиной Анны Павловны на тему «Повышение износостойкости гребня бандажа колеса локомотива улучшением антифрикционных свойств пластичного смазочного материала».

### **СЛУШАЛИ:**

Защиту диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Ващишиной А.П. на тему «Повышение износостойкости гребня бандажа колеса локомотива улучшением антифрикционных свойств пластичного смазочного материала», специальность 2.5.3 – Трение и износ в машинах.

Работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Брянский государственный технический университет»

Научный руководитель: д.т.н., доц. Шалыгин М.Г.

Официальные оппоненты: д.т.н. Бреки А.Д.

к.т.н., Шилов М.А.

– дали положительные отзывы.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», г. Ростов-на-Дону в своем положительном заключении указала, что диссертационная работа Ващишиной А.П. содержит решение актуальной научно-технической задачи, является завершённой научно-квалификационной работой, обладает теоретической и практической значимостью, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям по научной специальности 2.5.3 – «Трение и износ в машинах».

Вопросы задавали:

д.т.н., проф. Албагачиев А.Ю., д.т.н., проф. Куксенова Л.И., д.т.н., проф. Буяновский И.А., д.т.н., проф. Воронин Н.А., д.т.н., проф. Агеев Е.В., д.т.н., проф. Суслов А.Г., д.т.н., проф. Бишутин С.Г., д.т.н., проф. Горленко А.О., д.т.н., проф. Тихомиров В.П., д.т.н., проф. Памфилов Е.А.

Выступили:

проф. Куксенова Л.И., д.т.н., проф. Албагачиев А.Ю., д.т.н., д.т.н., проф. Буяновский И.А., проф. Тихомиров В.П., д.т.н., проф. Памфилов Е.А., д.т.н., проф. Суслов А.Г., д.т.н., проф. Горленко А.О.

ПОСТАНОВИЛИ:

На основании результатов тайного голосования по кандидатуре Ващишиной А.П. присутствовали 21 член совета из 23, за – 20, против – 1, присудить ученую степень кандидата технических наук Ващишиной А.П.

Заключение по диссертации Ващишиной А.П. на тему «Повышение износостойкости гребня бандажа колеса локомотива улучшением антифрикционных свойств пластичного смазочного материала» принято единогласно (за – 21, против – нет, воздержавшихся – нет).

Председатель

диссертационного совета 99.0.033.02

Ученый секретарь

диссертационного совета 99.0.033.02

 О.Н. Федонин

 В.А. Ханджо