

БРЯНСКОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ УНИВЕРСИТЕТУ — 95 ЛЕТ!



Во время индустриализации страны в 1929 году был создан Бежицкий машиностроительный институт (БМИ). Его первым ректором назначили Г.С. Дибнера. Подготовка шла по специальностям: «Холодная обработка металлов», «Литейное дело», «Вагоностроение», «Локомотивостроение», «Станкостроение», «Подъемные и транспортные установки». В 1934 году к ним добавились еще одна – «Оборудование и технологии сварочного производства».

С 1941-го по 1944 год вуз находился в эвакуации в Нижнем Тагиле Свердловской области. Ректором института был Г.И. Погодин-Алексеев. В свободное от учебных занятий время преподавательский состав занимался конструкторско-технологической подготовкой производства, а студенты работали станочниками, сварщиками и литейщиками на промышленных предприятиях Нижнего Тагила. В годы войны некоторые преподаватели, сотрудники и многие студенты ушли на фронт. С ноября 1945-го по июль 1951 года на должности ректора находился П.Г. Королев. В 1950 году открыли специальность «Турбиностроение».

С 1953-го по 1971 год институт возглавлял Иван Шамин. При нем построили учебный корпус и студенческое общежитие. В 1956-м вуз переименовали в Брянский институт транспортного машиностроения (БИТМ). В следующем году была открыта специальность «Двигатели внутреннего сгорания», в 1968-м – «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», в 1970-м – «Динамика и прочность машин».

С 1971-го по 1979 год во главе вуза стоял доктор технических наук, профессор Эдуард Рыжов. Он активизировал научную деятельность института и проведение конференций. В эти годы построены еще одно общежитие для студентов и жилой дом для профессорско-преподавательского состава.

С 1979-го по 2002 год кузницу технических кадров возглавлял д.т.н., профессор Владимир Буглаев. В 1980-м вуз получил название «Брянский ордена «Знак Почета» институт транспортного

машиностроения». В это время, благодаря финансовой помощи Газпрома, построен, технически оснащен и принят в эксплуатацию новый учебно-административный корпус.

В годы руководства Владимира Тихоновича в институте начали подготовку инженеров по специальностям: «Автоматизация технологических процессов», «Трение и износ машин», «Стандартизация и управление качеством», а в 1985-м, в связи с большой потребностью народного хозяйства страны и области в специалистах-транспортниках автомобильного профиля, открыли «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Промышленную теплоэнергетику». Также в 1988 году появились «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов», в 1993-м – «Экономика и управление на предприятии (в машиностроении)», «Автоматизация технологических процессов и производств», в 1995-м – «Менеджмент», «Маркетинг», «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», «Промышленная электроника», «Стандартизация и сертификация», в 1998-м – «Безопасность технологических процессов и производств», «Триботехника», в 2000-м – «Оборудование и технология защиты информации», «Прикладная информатика в экономике».

В 1992 году в БИТМе разработали альтернативную болонской российскую трехступенчатую систему профессионального образования (начальное 1 год – среднее 2 года – высшее 2-3 года). В 1993-м по приказу Минобрнауки она была реализована на кафедре «Металлорежущие станки и инструменты» при подготовке специалистов по технологии машиностроения, металлорежущим станкам и инструментам (станочник – 1 год, техник +2 года, инженер +2 года).

На вторую (техник) и третью (инженер) ступени проходили набравшие не менее 70% хороших и отличных оценок. Отсеянные студенты, получившие менее 30% хороших и отличных оценок, с профессиональными удостоверениями станочников и техников направлялись работать на промышленные предприятия. 10-летняя практика реализации

данной системы убедительно показала улучшение качества подготовки.

В сентябре 2024 года вице-премьер Правительства РФ Д.Н. Чернышенко в ответе корреспондентам сказал, что обсуждается вопрос разработки «бесшовной» системы профессионального образования. В то же время в БИТМе аналогичная система реализована еще 30 лет назад.

В 1993 году впервые в институте и регионе в целом создан докторский диссертационный совет по научным специальностям: «Технология машиностроения» и «Технология и оборудование физико-технической обработки». В 1995-м институт получил статус технического университета и стал называться БГТУ.

С 2002-го по 2012 год во главе вуза стоял д.т.н., профессор Валерий Лагерева. В это время построен еще один учебно-лабораторный корпус университета. По предложению первого проректора (по учебной работе), к.т.н., доцента Владимира Попкова впервые были созданы: в 2006 году – Учебно-научный технологический институт, в 2007 году – Учебно-научный институт транспорта. Открыты специальности: 2002 год – «Инструментальные системы машиностроительных производств», 2003-й – «Управление качеством, микроэлектроника и твердотельная электроника», 2004-й – «Метрология и метрологическое обеспечение», 2005-й – «Радиоэлектронные системы», 2011-й – «Наземные транспортно-технологические средства», «Технология транспортных процессов», «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Информационные системы и технологии».

С 2013 года ректором университета является д.т.н., профессор Олег Федонин. При нем капитально отремонтированы первый учебный и учебно-лабораторный корпуса. Созданы лаборатории: исследовательская – «Волнового деформационного и комбинированного упрочнения в аддитивных и субтрактивных технологиях» (в настоящее время «Волнового термомодеформационного упрочнения и аддитивного синтеза») и производственная – «Восстановление высокоскоростных шпиндельных узлов металлорежущих станков, учеб-

ный центр «БГТУ – АО «Транснефть-Дружба». В последнем повышают квалификацию специалисты ПАО «Транснефть». Осуществляется и подготовка студентов целевого обучения. В состав БГТУ входит политехнический колледж, дающий среднее профессиональное образование. Учится в нем около 1040 человек.

В БГТУ готовят по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры по широкому спектру направлений, начиная от машиностроения и заканчивая бизнес-информатикой и инноватикой. В 2025 году объявили набор на новые профили: «Радиотехнические системы и управление беспилотными транспортными средствами» и «Механика беспилотных транспортных систем». Сейчас здесь обучается более 7700 студентов (из них получают высшее образование – около 6700), в том числе более 500 иностранных.

Первые научные работы выполнены в вузе еще в 1935 году. Исследования в области технологии машиностроения, вагоностроения и металлостроения носили прикладной характер и осуществлялись по заказу завода «Красный Профинтерн» (ныне БМЗ). В БГТУ сформировались две научные школы (НШ) – объединение ученых, занимающихся решением проблемы по одному или нескольким направлениям и подготовкой соответствующих кадров.

НШ «Динамика и прочность подвижного состава железных дорог» создана в 1960-х годах в БИТМе докторами технических наук Анатолием Камаевым, Львом и Евгением Никольскими. В последующем ею руководили д.т.н., профессора Борис Кеглин, Владимир Лозбинев, Георгий Михальченко, Владимир Кабачанов. В настоящее время она возглавляется д.т.н., доцентом Алексеем Болдыревым. Научной школой решена проблема обеспечения надежности и безопасности отечественного подвижного состава при эксплуатационных и аварийных нагрузках. За годы существования школы подготовлены 12 докторов и 172 кандидата технических наук.

Научная школа технологов-машиностроителей создана в начале 1970-х годов. Тогда в институте работали заведующий кафедрой «Металлорежущие станки и инструменты», д.т.н., профессор Николай Шевченко, защитивший первую докторскую диссертацию по металлорежущим инструментам в нашей стране в 1939 году, еще во вре-

мя работы в Москве, и участник Великой Отечественной войны, д.т.н., профессор Петр Алексеев.

С 1986 года эту НШ возглавляет заслуженный деятель науки и техники РФ, д.т.н., профессор Анатолий Суслов. В 2000 году д.т.н., профессор Олег Горленко открыл второе научное направление «Обеспечение качества производственных, социально-экономических и технических систем», в 2003 году д.т.н., профессор Владимир Аверченков открыл третье – «Автоматизация проектирования технологических процессов». Научной школой технологов-машиностроителей решена актуальная проблема технологического обеспечения и повышения надежности изделий отрасли. На сегодняшний день НШ подготовлено 25 д.т.н. и 86 к.т.н.

С начала 2000-х годов научная школа технологов-машиностроителей дважды получала президентские гранты как ведущая в стране, а доктора технических наук А.О. Горленко, О.Н. Федонин, С.Г. Бишутин, Д.И. Петрешин получали гранты как молодые ученые. НШ технологов-машиностроителей внесена в энциклопедию «Технологии России».

В БГТУ действуют четыре диссертационных совета. В том числе один, организованный совместно с ИМАШ РАН, директором которого долгие годы был выпускник БИТМа, Герой Труда, вице-президент РАН, академик Константин Фролов, и другой, организованный совместно с «Научно-исследовательским и конструкторско-технологическим институтом подвижного состава», гендиректором которого является выпускник БИТМа, д.т.н. Валерий Коссов.

Численность научно-педагогического состава насчитывает более 300 преподавателей и научных сотрудников, из которых 47 докторов наук и 180 кандидатов наук, доцентов. Современная тематика исследований соответствует пяти из восьми приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в России и охватывает не менее семи критических технологий.

Выпускники БГТУ работают на многих промышленных предприятиях, в НИИ, вузах и колледжах области и других регионов РФ, а также участвуют в специальной военной операции.

А.Г. СУСЛОВ,
заслуженный ученый
Брянской области, заслуженный
деятель науки и техники РФ,
д.т.н., профессор.

