

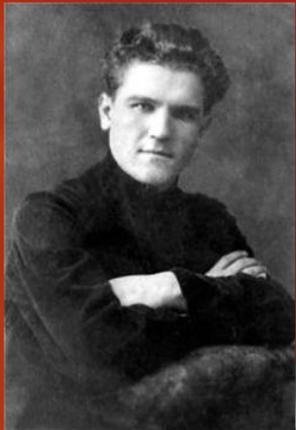
МУЗЕЙ

Брянского государственного технического университета



ВУЗ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ВИРТУАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЁМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Музей Брянского государственного технического университета предлагает окунуться в атмосферу сурового военного времени и познакомиться с виртуальной выставкой **«ВУЗ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»**, в основу которой положен оригинальный фотографический и документальный материал из музея и архива БГТУ, который дополнен пояснительными текстами.

Мужество, сплоченность и героизм наших соотечественников, сумевших преодолеть все испытания военного времени и вернувших мир всем народам *мира* в мае 1945-го, никогда не должны быть забыты.

Выставка **«ВУЗ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»** расскажет о положении института накануне войны, боевых судьбах преподавателей и студентов вуза, о его общей военной истории и возвращении к мирной жизни, воспоминаниях фронтовиков.

Учитывая большой объем включенного материала, рекомендуем смотреть выставку, используя удобный ручной режим просмотра.

В ПОСЛЕДНИЕ МИРНЫЕ ГОДЫ

В процессе преобразования системы высшей школы СССР в 1920-1930 гг. в Бежице появились рабочий факультет и машиностроительный институт. Довольно быстро Бежицкий машиностроительный институт стал в ряд лучших высших учебных заведений страны, готовя специалистов для отрасли тяжелого машиностроения. Проходя период становления и последующего развития, вуз с 1936 г. стал называться Орджоникидзеградским машиностроительным институтом в связи с переименованием города Бежицы в Орджоникидзеград.



В предвоенные годы жизнь в Орджоникидзеградском машиностроительном институте была на подъеме. В 1940 году отмечалась юбилейная дата – 10-летие института. На торжественном заседании 29 июня был зачитан приказ директора И.П. Дмитриева, где говорилось, что благодаря настойчивой и дружной работой всего профессорско-преподавательского и студенческого коллектива институт к 10-й годовщине своего существования стал одним из лучших в системе высшего образования.

Действительно, авторитет вуза вырос и укрепился. Институт представлял собой сложившееся учебное заведение, в котором на трех отделениях обучалось около 600 студентов. К его научным разработкам обращались не только предприятия области, но и Москвы, Урала, других регионов страны. Только за 1938-1939 гг. было представлено 33 научно-исследовательских работы. Значительно возросла хозрасчетная тематика, выполнявшаяся по заданию промышленных предприятий. с которыми втуз имел постоянную связь и оказывал помощь не только проведением научно-исследовательских работ, но и участием в проектировании и организации технологических процессов, освоении новых видов техники, конструировании новых типов машин и подвижного состава железных дорог. Учебно-производственные мастерские изготовляли для лабораторий заводов высококачественные прессы Бринелля, лабораторные копры и другие испытательные машины. Профессорско-преподавательский коллектив института внес большой вклад в пополнение базы научно-технической литературы.



Являясь единственным вузом страны, готовящим инженеров-механиков для вагоностроительной промышленности, институт основал свою научную школу советских вагоностроителей, возглавляемую доктором технических наук, членом-корреспондентом Академии Наук СССР М.А. Короткевичем, профессорами Е.Д. Гриневским и М.Т. Мержановым.



М.А. Короткевич



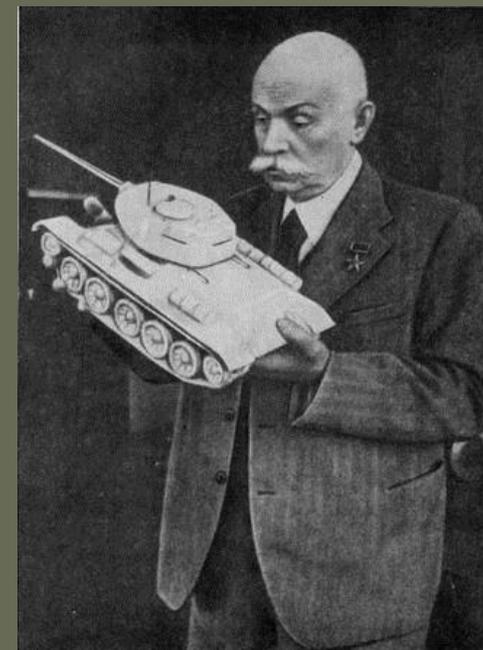
Е.Д. Гриневский



М.Т. Мержанов

В конце 30-х гг. выдающимся ученым Евгением Оскаровичем Патонем и специалистами Института электросварки АН УССР был проведён ряд первичных исследований прочности и эксплуатационной надёжности сварных конструкций в заводских условиях. Накануне 1940 гг. академик Е.О. Патон предложил свою теорию скоростной электросварки. В числе первых предприятий, где проходила апробация новых методов сварки, был завод «Красный Профинтерн» в Бежице. Молодые ученые бежицкого института, возглавляемые кандидатом технических наук Г.И. Погодиным-Алексеевым, находились в центре исследований и успешно помогли заводу освоить и внедрить новые методы в производство.

В эти годы началось тесное сотрудничество нашего вуза с Институтом электросварки АН УССР, продолжавшееся и в годы войны. Достаточно отметить, что оба учреждения с 1941 г. находились в эвакуации в Нижнем Тагиле Свердловской области, где в прямом смысле «ковалась» наша победа.



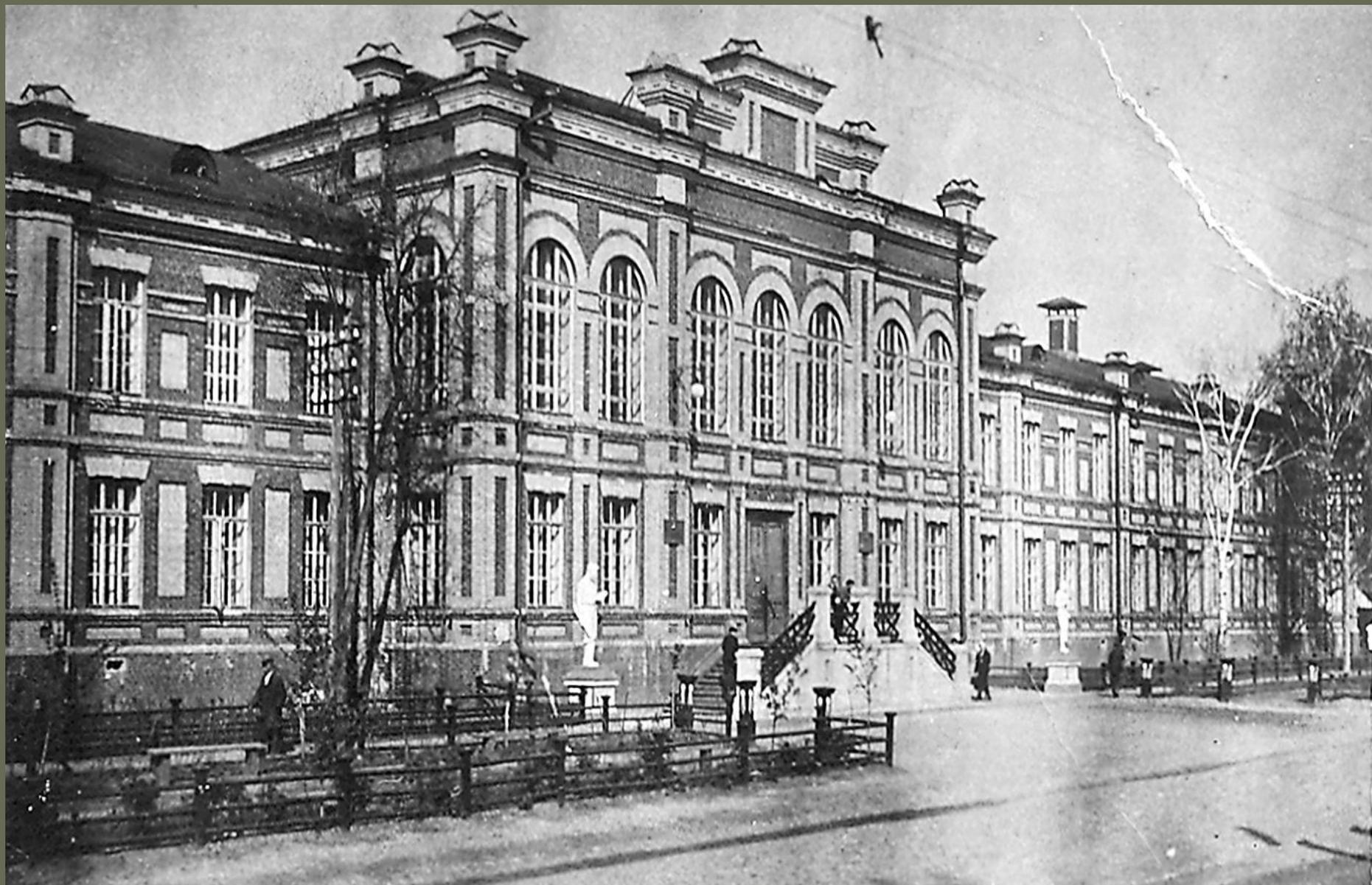
Е.О. Патон с моделью танка

По итогам межвузовского социалистического соревнования за 1940-й г. Орджоникидзеградскому машиностроительному институту была присуждена вторая премия. Приказом НКСМ, в ведомстве которого находился на то время институт. Директор И.П. Дмитриев, его заместитель по учебной работе Г.И. Погодин-Алексеев, а также 9 преподавателей и сотрудников были награждены значком «Отличник социалистического соревнования».

Жизнь студенчества в предвоенные годы «била ключом»: открывались новые факультеты, студенты занимались в различных кружках и секциях, выпускали стенгазету. В вузе активно развивалась художественная самодеятельность. Накануне 40-х был достроен и сдан в эксплуатацию лабораторный корпус института.



Выпускники ОМИ. Предвоенные годы



Орджоникидзеградский машиностроительный институт в предвоенные годы



Обычная учебная жизнь института продолжалась вплоть до 22 июня 1941 года. В эти дни завершала свою работу Государственная экзаменационная комиссия, пополняя армию советских инженеров новыми кадрами.

Студенты работают над чертежами



Варя Суворцева - отличница учебы

Исследования в лаборатории холодной обработки металлов. Слева – Д.Д. Медведев ОМИ. 1940 г.





Довоенная Бежица: здание института
(вид на ул. Никольскую, ныне – бульвар 50-летия Октября)

ОБЪЯВЛЕНИЕ ВОЙНЫ. ЭВАКУАЦИЯ

*Мы знаем, что ныне лежит на весах
И что совершается ныне.
Час мужества пробил на наших часах,
И мужество нас не покинет...*

А.Ахматова





В марте 1941 г. произошли изменения в руководящем составе института: И.П. Дмитриев был освобожден от должности директора в связи с избранием его вторым секретарем Брянского горкома ВКП(б). Руководство институтом было возложено на доцента, кандидата технических наук Г.И. Погодина-Алексеева.

Георгий Иванович – «энергичный и инициативный молодой ученый, отлично проявивший себя в должности заместителя директора по учебной и научной работе, оказался и хорошим директором», - как вспоминали сослуживцы. К своим новым обязанностям он приступил 10 марта 1941 г.

Георгий Иванович Погодин-Алексеев

**Из воспоминаний Н.Д. Аксенова,
заместителя декана вагоностроительного факультета:**

«Ярко вспоминается летнее воскресное солнечное утро. Все зелено. В траве блестят капельки росы. Бабочки летают с цветка на цветок. Пропалываю красный мак, семена которого достал прошлым летом у шоссейного мастера во время велосипедной поездки в колхоз. Уж очень красиво он цветет. Вдруг слышу крик сестры: «Коля! Война! Иди скорей, послушай!» Вхожу в дом и слышу выступление главы правительства: «22 июня, в 4 часа утра германские войска напали на нашу страну без объявления войны». Начались тревожные дни... Первая настоящая (не учебная) воздушная тревога. Захватив противогаз, бегу в институт. Все члены команд занимают свои места. По окончании тревоги перед всем коллективом института выступил директор Г. И. Погодин. Он рассказал о начале войны, призвал к спокойствию, выдержке, призвал к полному выполнению своих обязанностей каждым членом коллектива, к всемерному укреплению обороны своего объекта. И институт продолжал свою работу...»

284

П Р И К А З № 185

О Р Д Ж О Н И К И Д З Е Т Р А Д С К О М У М А Ш И Н О С Т Р О И Т Е Л Ь Н О М У И Н С Т И Т У Т У

О т " 23 " . И . Ю . Н . Я . . 1941 г.

§ 1.

Вчера 22 июня с.г. в 4 часа утра без объявления войны
 смотря на заключенный между СССР и Германией договор, германские войска напали на нашу страну, нарушили государственную границу и бомбардировали наши мирные города. Это неслыханное нападение на нашу страну является беспримерным в истории цивилизованных народов вероломством. Советским Правительством дан нашим войскам приказ - отбить разбойничье нападение и изгнать германские войска с территории нашей Родины. По части областей и республик, в том числе по нашей Леновской области введено военное положение и объявлена мобилизация нескольких возрастов. Правительство Советского Союза выразило твердую уверенность в том, что все население нашей страны, все рабочие, крестьяне и интеллигенция, мужчины и женщины отнесутся с должным сознанием к своим обязанностям, к своему труду и еще теснее сплотят свои ряды вокруг нашей славы, вокруг нашей Великой Родины, вокруг нашего Советского правительства, вокруг нашего Великого вождя тов. С Т А Л И Н А .

Призываю всех студентов, профессоров, преподавателей, рабочих и служащих института спокойно оставаться на своих местах и точно и неуклонно выполнять все распоряжения военных властей и продолжать еще более упорную и настойчивую работу по подготовке кадров высококвалифицированных специалистов, по оказанию всеми силами должной помощи промышленности и всему народному хозяйству нашей Великой Родины, по организации обороны объектов от возможных воздушных нападений фашистских самолетов.

Война определила жизнь каждого советского человека на несколько последующих лет: «Все для фронта, все для победы!»

Приказ № 185 по вузу исходил именно из этого требования времени.

В институте установилась строгая дисциплина. Студенты четвертого курса были отозваны с производственной практики. В тревожной обстановке вуз продолжал работу и выполнял требования военного командования.

23 июня 1941 г. состоялся выпуск инженеров: сорок четыре выпускника ОМИ получили дипломы, из них четверо - с отличием. Им было присвоено звание инженер-механик. 27 июня получили дипломы еще двадцать два выпускника специальности «вагоностроение».

Приказ № 185 по вузу о начале войны и переводе института на режим работы военного времени

23 июня 1941 г.

Учитывая возможность оккупации части территорий страны, Государственный Комитет Обороны в середине июля 1941 г. принял постановление об эвакуации населения и ценностей из западных и центральных регионов страны на Урал, в Сибирь и в Поволжье. В числе этих регионов была и Брянщина. Наряду с эвакуацией промышленных предприятий шла эвакуация образовательных учреждений. Инженеры, например, очень требовались фронту, оборонной и гражданской промышленности...

В августе 1941 г. было принято решение перебазировать Орджоникидзевградский машиностроительный институт в город Нижний Тагил Свердловской области.

К концу 1941 г. из западных регионов СССР в Нижний Тагил были эвакуированы одиннадцать предприятий, в том числе Бежицкий сталелитейный завод, часть завода «Красный Профинтерн», а также Харьковский паровозостроительный завод, в конструкторском бюро которого трудился молодой инженер Александр Александрович Морозов.

Такими покидали студенты институт в августе 1941 г. Последняя фотография «на память» перед эвакуацией.



В первые месяцы войны шла грандиозная работа по сооружению многокилометровой линии оборонительных сооружений на дальних подступах к столице нашей Родины, которая проходила по территории Брянщины. Под частыми обстрелами вражеской авиации было прорыто 960 км противотанковых рвов, сооружено 1260 дотов и 670 дзотов, поставлено 30 тысяч «ежей». Все это впоследствии затормозило продвижение гитлеровских войск к Москве и имело важное стратегическое значение для хода войны. Активное участие в этих работах принимал коллектив работников и студентов ОМИ.

Ускоренными темпами продолжалась эвакуация предприятий и населения. Спустя годы будет подсчитано, что из Бежицы в глубокий тыл в 1941 г. было отправлено более 950 вагонов и платформ с оборудованием, а всего из Брянска было вывезено около 140 железнодорожных составов с демонтированным оборудованием и сырьем.

«К отъезду собирались темпами военного времени, - вспоминал Л.Н. Никольский.- Надо было упаковать все оборудование лабораторий и учебных кабинетов, книги институтской библиотеки, нужный инвентарь для студенческого общежития. Крупногабаритные предметы, наглядные пособия решили не брать. Подготовили их к хранению, вырыли во дворе яму, аккуратно сложили в неё все, засыпали землёй и мысленно пожелали: лежите до возвращения...»

К августу авианалеты и бомбежки Брянска и Бежицы усилились . Сложной была ситуация на фронте, который приблизился в Брянску уже вплотную.



Л.Н. Никольский

П Р И К А З № 227

ПО ОРДЖИДЗЕГРАДСКОМУ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ИНСТИТУТУ
от 26 августа 1941 г.

Сего числа, я последним эшелонам Института вывожу в город
Н. Тагил.

§ 1

§ 2

Со мной следуют главный Бухгалтер Института г. Финашин И.И.

§ 3

Деятельность Орджикидзеградского Машиностроительного Ин-
ститута в г. Орджикидзеграде с сего числа считать прекра-
щенной.

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА

/Погодин/

В условиях военного времени 26 августа 1941 г. руководитель эвакуированного института
последним покинул родные стены.

Из воспоминаний Мирона Тарасовича Мержанова:

«К месту назначения прибыли 7 сентября, через полмесяца. И в этом не было ничего удивительного, наш эшелон часто простаивал на станциях в ожидании встречных поездов, они шли со срочными военными грузами... Нижний Тагил был перенаселен. Сюда эвакуировались заводы из Ленинграда и Харькова, Минский педагогический институт. Но обстановка оказалась куда сложнее ожидаемой. Даже размещаться было негде. Время шло. Начались дожди. Размещение учебного заведения затягивалось. В горьком партии руководство нашего института внесло предложение: потеснить Минский пединститут и организовать работу вузов в две смены. Предложение было одобрено...



М.Т. Мержанов

С наступлением холодов коллектив ощутил серьезные трудности. В помещении центрального отопления не было, голландские печи отапливались дровами, которые поступали с перебоями. Нередко в аудиториях температура доходила до минус 5-6 градусов, но занятия не прекращались...»



**Сотрудники и студенты ОМИ в
Нижнем Тагиле**



26 сентября 1941 г. в Нижнем Тагиле было объявлено о приеме на первый и старшие курсы эвакуированного бежицкого вуза. На дневном и вечернем отделениях проводился набор по 3-м специальностям: механическая обработка металлов, сварочное производство и вагоностроение. 7 октября 1941 г. ОМИ приступил к работе с контингентом студентов в 450 человек.

Профессор Е.Д. Гриневский со студентами в Нижнем Тагиле

Из воспоминаний М.Т. Мержанова: *«К нам в Нижний Тагил приезжали наши товарищи по работе в институте, находящиеся на военной службе. Приехавший в институт инженер-майор А.М. Тимашев прочел научным работникам института лекцию на тему «Восстановление железнодорожных мостов в условиях военного времени». Лекция вызвала большой интерес. Приезжал научный работник П.Н. Афанасьев, автор учебника «Автомотрисы». Он во время войны был на передовых позициях. Очень много рассказывал о войне. Вскоре после этого приезда он отдал свою жизнь в борьбе за свободу нашей Родины».*

Доцент ОМИ Завьялов Г.П.



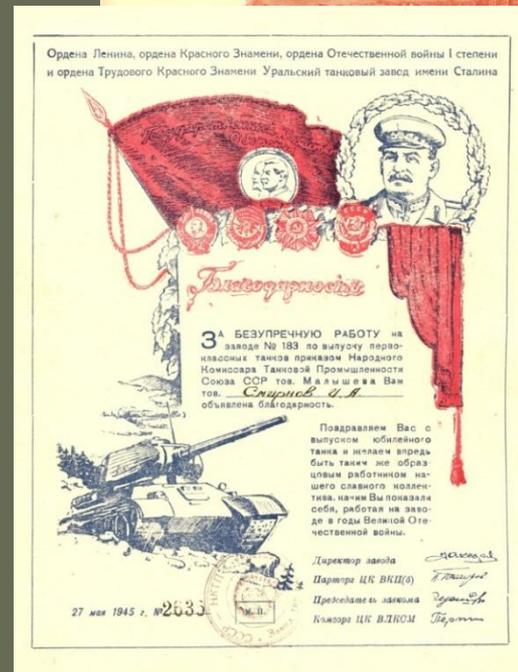
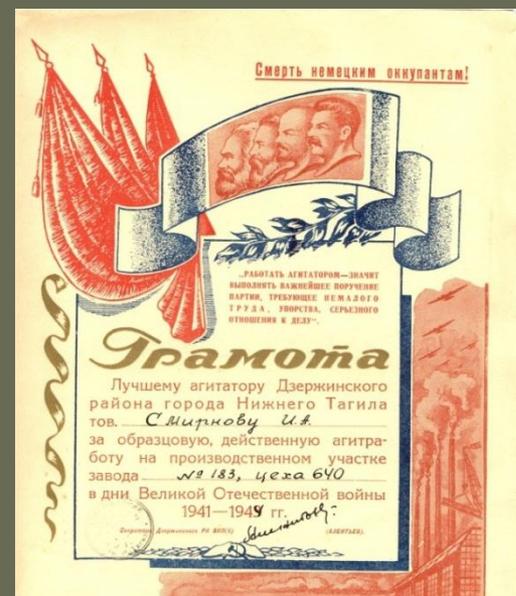
Большая группа научных работников вуза была направлена на один из крупнейших оборонных заводов для оказания научно-технической помощи. Руководителем исследовательской группы был назначен директор института Г.И. Погодин-Алексеев.

За три года деятельности в Нижнем Тагиле преподавателями института было выполнено более 30 работ для 17 предприятий, выпущено 9 сборников научных трудов. По инициативе коллектива института и с одобрения Управления транспортного машиностроения ученые занимались работами по проектированию спецпоездов и спецвагонов для нужд фронта. При непосредственном участии работников института были освоены новые образцы боевой техники. Темы дипломных проектов для студентов выбирались по заданию оборонных предприятий. Сами дипломники работали на эвакуированных заводах. За этот период было выпущено 40 инженеров по танкостроению.

За доблестный труд в тылу многие преподаватели, студенты и сотрудники института были награждены грамотами, денежными поощрениями, медалями «За трудовую доблесть», орденами «Знак Почета».



Данные фотографии заимствованы в сети Internet



Грамоты И.А. Смирнова – выпускника и сотрудника ОМИ



Фотография заимствована в сети Internet

О том, как самоотверженно трудились на производстве студенты нашего вуза, свидетельствует приказ по Нижнетагильскому механическому заводу: «Особенно производительно работали студентки машиностроительного института. Четыре дня подряд эти истинные патриоты не уходили из цеха до окончания задания, трудились по 16-18 часов в сутки и с честью выполнили свои обязательства. От имени директора завода всему коллективу студентов института объявляю благодарность и приказываю: премировать бригадиров студенческих бригад...

Из воспоминаний профессоров института А.А. Ребикова и М.Т. Мержанова:

«За время пребывания в Нижнем Тагиле институт выпустил 127 инженеров. Много студентов старших курсов было направлено в военные академии для специализации по военному производству. Специалисты института состоят консультантами и руководителями на ответственных постах тагильских заводов. Несмотря на преобладающий процент девушек, освоение инженерной машиностроительной специальности, считающейся ранее мужской профессией, стоит на высоком уровне. Три девушки-студентки являются сталинскими стипендиатками. Работа института пользуется заслуженным вниманием со стороны правительства и Всесоюзного Комитета по делам высшей школы. Недавно Совнарком СССР специальным постановлением предоставил институту ряд учебных и жилых корпусов... Комитет по делам высшей школы разрешил защиту диссертаций по вагоностроительной тематике на Учёном совете института».



Студентки ОМИ - сталинские стипендиатки



Е.Д. Гриневский , Л.Н. Никольский, Е.А. Ольшевский со студентами вуза
Нижний Тагил. 1941-1943 гг.

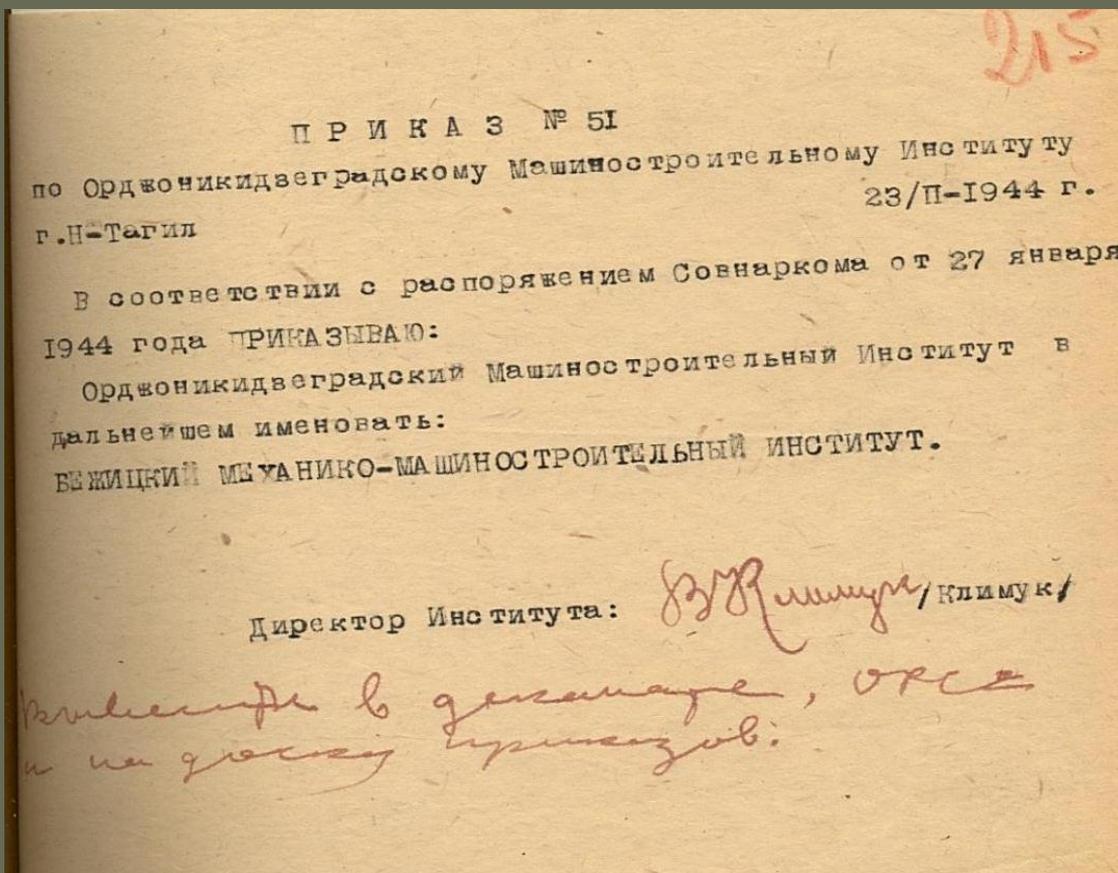
Подводя текущие итоги работы вуза в Нижнем Тагиле, профессора А.А. Ребиков и М.Т. Мержанов в 1943 г. писали: *«Почти два года работает в индустриальном Тагиле машиностроительный институт наркомата среднего машиностроения. Институт развернулся в крупный научный центр и кузницу кадров инженеров-машиностроителей по сварным машинам и конструкциям, по вагонно-транспортному делу и холодной обработке металлов.*

Много инженеров-механиков и технологов выпущены институтом для работы на крупнейших машиностроительных заводах Москвы, Ленинграда, Горького, Тагила, Челябинска, Свердловска, Калининна и других индустриальных центров Советского Союза, выпускающих тракторы, автомобили, паровозы, вагоны. С полным знанием дела питомцы института заняли ответственные посты командиров советской промышленности...»

В 1943 г. сменилось руководство вуза: Г.И. Погодин-Алексеев был освобожден от должности, на его место был назначен В.А. Климук, бывший ранее директором Калининского техникума.



Климук В.А.



Приказ № 51 о переименовании института. Нижний Тагил. 1944 г.

- Приказом № 51 от 23 февраля 1944 года в соответствии с распоряжением Совнаркома Орджоникидзевградский машиностроительный институт был переименован в **Бежицкий механико-машиностроительный институт (БММИ)**.

М.В.О. БЕЖИЦКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

1943 1948 г.г.



7^{ой} выпуск инженеров - механиков сварочной специальности



преп. Туркин П.С.



преп. Футер И.Е.



Зам. дир. по НУД
Никольский Л.Н.



Директор института
Королев П.Г.



Декан фрак-та
Мержанов М.Т.



Зав. кафедрой
Шевченко Г.Д.



преп. Дубровский М.В.



Песковская А.Т.



Румянцев Л.А.



Коровина А.Д.



Габрилов Н.Г.



Забородня А.Г.



Иванов Н.В.



Кесарева О.С.



Самсонова Н.В.



Самсонов Н.Н.



Срюченко А.И.



Назарова Г.А.

МВО-

Бежицкий Институт

1943



1948 г.

Машиностроения СССР

20^й выпуск

Инженеров

Механиков



Зав. кафедрой «Электротехника»
доц. Малахов П.Н.



Зав. кафедрой «Станки»
доц. Зинин М.В.



Деян. кафедра
доц. Ершов М.В.



Директор института
доц. Королев П.З.



Зам. директора
доц. Никольский А.Н.



Ст. преподаватель
Памфилов А.В.



Нач. вечернего отделения
ст. пр. Обухов В.П.



Сазонова К.М.



Козлов А.Н.



Храмова А.П.



Пузин А.П.



Крумилов С.А.



Клименко А.А.



Мучкая А.А.



Муцкий В.М.



Злятсер К.И.



Милтшулер Г.Н.



Карасева З.В.



Сенченко М.С.



Горман У.И.



Приходченко К.М.



Семина У.И.



Дубабин А.У.



Гончар С.С.



Кокорев И.М.



Букланова М.В.



Чумаков П.С.



Климова Е.А.



Марченко П.А.



Герасимова М.



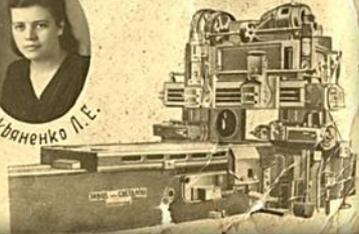
Любкава Е.С.



Климов Е.Ф.



Лукваненко Л.Е.



НА ПЕРЕДНИХ РУБЕЖАХ



ОБОРОНЫ

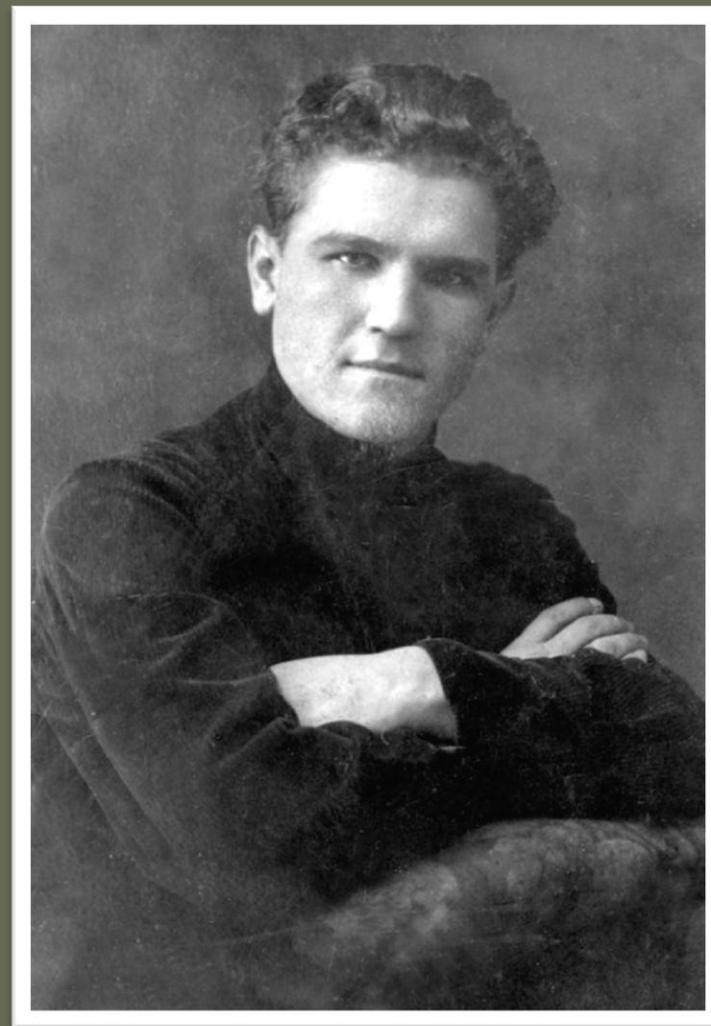
Столь же доблестно сражались преподаватели и студенты института на передних рубежах обороны. Среди фронтовиков - артиллеристы, летчики, танкисты, разведчики, пехотинцы, партизаны. Сколько ярких страниц о доблести и мужестве вписано ими в историю Великой Отечественной войны.

Многие из них не вернулись...



ШЛЯХОВ Дмитрий Агеевич (выпускник института, участник боя за Безымянную высоту.)

Дмитрий Агеевич Шляхов свое обучение начал в 1929 г. в числе студентов Бежицкого рабфака. В 1932 г. поступил в Бежицкий машиностроительный институт на специальность «вагоностроение». После окончания вуза работал на заводе «Красный Профинтерн». В первые месяцы войны ему было поручено организовать перебазирование станков в Красноярск и руководить их установкой. Затем был переведен в Новосибирск. Отсюда в 1943 г. добровольцем ушел на фронт в составе сибирских бригад.



Во время продвижения эшелона с сибиряками к линии фронта Дмитрий Шляхов с каждой станции отправлял родным письма. Последнее датируется 31 августа 1943 года из калужских Сухиничей. В нём сообщалось: «Разгружаемся. Наверное, придётся освобождать родной Брянск. Видели разрушенные города и села. Людей очень мало. Целуй нашу маленькую Эличку... До скорого свидания».

А потом была «Безымянная высота»...



*Дымилась роща под горою,
И вместе с ней горел закат.
Нас оставалось только двое
Из восемнадцати ребят...*



В основе знаменитой песни Михаила Матусовского «На Безымянной высоте» лежат реальные события, произошедшие в сентябре 1943 г. на высоте 224.1 у посёлка Рубежанка, на границе Брянской, Смоленской и Калужской областей. Господствующая высота имела важное стратегическое значение для воюющих сторон.

Командование 718-го полка 139-й стрелковой дивизии 10-й армии Западного фронта сформировало штурмовую группу из 18 бойцов. Их задачей был прорыв на высоту и обеспечение наступательных действий других подразделений полка. В состав группы вошли добровольцы, среди которых был Дмитрий Шляхов. В ночь с 13 на 14 сентября 1943 г. 18 наших бойцов, заняв стратегический рубеж, больше восьми часов сдерживали яростные атаки противника.

Следовавшая за штурмовой группой стрелковая рота была отсечена шквальным пулеметным огнем противника. 18 бойцов остались на высоте в окружении... Заняв оборону, они повели неравный бой. Всю ночь на высоте гремели взрывы гранат, трещали автоматы, светились и падали ракеты. «Железная» стойкость наших бойцов заставила противника поверить, что на высоте сражается многочисленная группировка войск. Чтобы смять штурмовую группу, в контратаку было брошено до трехсот гитлеровцев, подтянута авиация и артиллерия. В этом бою противник потерял свыше ста человек солдат и офицеров. Приняв бой, наши бойцы сковали силы противника, что позволило основным батальонам нанести удар с флангов и отбросить немцев за Десну. Из восемнадцати человек, державших оборону на высоте 224,1, чудом выжили только двое...



После боя Д.А. Шляхова и его боевых товарищей представили к награде - ордену «Отечественной войны 1-й степени» - посмертно.



Прощальный салют от однополчан...

Фото заимствовано из книги В.И. Плотникова «Солдаты из песни»

И В К И

Все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество *Шляхов Дмитрий Алексеевич*

2. Звание *красноармеец* 3. Должность, часть *отдел 1 стр роты 718 стрелкового полка 139 стрелковой дивизии*

Представляется к званию *Герой Советского Союза*

4. Год рождения *1905* 5. Национальность *Русский* 6. Партийность *чл. ВКП(б) с 1943 г.*

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) *Участие в Отечественной войне с 5 сентября 1943 г.*

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне *Убит 14.09.1943 года*

9. С какого времени в Красной Армии *10 апреля 1943 года* 10. Каким РВК призван *Хлебковский Р. В. К. год Новосибирский*

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) *не награждался*

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

Наградной лист Д.А. Шляхова. 1943 г.

КОШКИН Георгий Павлович (старший преподаватель кафедры физкультуры)

Под его руководством крепла и мужала студенческая молодежь, побеждая соперников в различных соревнованиях. Так, в феврале 1941 г. на соревнованиях в Орле команда лыжников ОМИ показала хорошие результаты и получила разряды всесоюзной квалификации. Студенты П. Чибиков, Л. Павлов, П. Кулагин были награждены грамотами областного Комитета по делам физической культуры и спорта.

Война нарушила мирные планы. Георгия Павловича отозвали из отпуска. Институт готовился к эвакуации. Г.П. Кошкин выполнял большую работу по упаковке, перевозке и погрузке на платформы основного оборудования института. Первым эшеленом с группой сотрудников института в количестве 32 человек Георгий Павлович выехал в Нижний Тагил.

В Нижнем Тагиле 18 сентября 1941 г. Кошкин Г.П. был назначен заведующим объединенной кафедрой военного дела и физкультуры.

22 января 1942 года по институту был издан приказ о всеобщем военном обучении. Г.П. Кошкину поручалось принять меры по приведению в полный порядок всего военного и физкультурного инвентаря, организовать тщательный учет всего оружия, учебных пособий и приборов, обеспечить приобретение и изготовление своими средствами новых.

Георгий Павлович был призван на фронт 2 августа 1942 г. Прошел долгими дорогами войны до весны 1945-го.

Погиб 11 марта 1945 г. в Латвии.



ЛЯХОВ Ефим Павлович

(выпускник института, командир батальона в составе партизанской бригады И.А. Панасенко)

Ляхов Е.П. поступил в Бежицкий машиностроительный институт в 1934 г., обучался по специальности «вагоностроение». По воспоминаниям Петра Гавриловича Алексева, также выпускника нашего института, фронтовика, в последующем – профессора, Ефим Ляхов был общительным человеком, в учебе напористым: «Очень хороший был парень». Ефим Павлович закончил вуз в 1939 г., работал на заводе, затем – война.



Профессор А.А. Ребиков и активисты вуза
Ефим Ляхов – в центре
Вторая половина 1930-х гг.



Студенты и преподаватели вуза
на экскурсии в Ленинграде.
На увеличенной фотографии в
центре – Ляхов Е.П.



Е.П. Ляхов. 1930-е гг.

Тревожном и полным испытаний было партизанское лето 1943 г. Немцы тесным кольцом обложили Клетнянский лес. Партизаны вели непрерывные бои с карателями. В этих боях особенно отличился батальон Ляхова. Он всегда первым прорывался из окружения и расчищал дорогу бригаде.

Е.П. Ляхов ушел в партизаны. В начале весны 1942 г. в 4-ю Клетнянскую партизанскую бригаду «За Родину», которым командовал И.А. Панасенков, влился новый батальон, командиром которого был Ефим Ляхов. Батальон Ляхова не знал неудач и прославился дерзкими операциями в тылу врага. Его боевой товарищ И. Ильиных вспоминал о нем: *«Никто так тепло и искренне не мог дружить ... как комбат Ляхов. Часы между боями он проводил между бойцов. Задушевные беседы не умолкали по вечерам в землянке... Командир поднимал дух бойцов, шуткой рассеивал усталость, теплым словом ободрял. Он мог долгие часы говорить о светлой победе, в которую верил...»*



Из статьи «Комбат Ляхов» («Бежицкий рабочий», 17 сентября 1946 г.)

«На исходе многодневной блокады леса, пасмурным днем 8 июля крупные силы немцев проникли на поле деревни Мамаевка, недалеко от которой отдыхала после боя бригада. Комбата Ляхова срочно вызвали в штаб и приказали выслать в засаду на большак роту...

- Разрешите мне лично возглавить роту, - обратился Ляхов к командиру бригады.
- Можно.

Ляхов быстро повел партизан к месту засады. Расположил бойцов, объяснил задачу. Совершенно неожиданно явилась другая группа немцев. Она шла с противоположной стороны к Мамаевке.

Разгорелся жаркий бой. Враги наседали, стремясь, во что бы то ни стало, прорваться к деревне. Внезапное нападение несколько расстроило ряды партизан. Но во весь рост поднялся комбат.
- В атаку, ребята! – крикнул он и первым бросился вперед.

Дружное «ура» эхом прокатилось по лесу. Партизаны поспешили за командиром. Но Ляхов вдруг пошатнулся, взмахнул руками и упал, скошенный пулеметной очередью. Только успел крикнуть: «Бей их, ребята!»

Затих бой. Немцы отступили, оставив убитых и раненых. С победой возвращались партизаны в лагерь. Но слезы были на их глазах. С непокрытыми головами, молча несли на плащ-палатке тело своего командира.

Вечером над свежей могилой они поклялись отомстить за смерть комбата...

В сияющей победе воздвигнут вечный памятник Ефиму Ляхову и сотням других народных героев, отдавших свою жизнь за честь, свободу и независимость нашей Родины».

**Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10.05.1965 г.
Ефим Павлович Ляхов награжден Орденом Ленина посмертно...**



Афанасьев Павел Николаевич

(выпускник БМИ, являлся доцентом кафедры «Вагоностроение»)

Афанасьев П.Н. был студентом 1-го набора, поступил в институт в год его открытия – в 1930-м; обучался по специальности «Вагоностроение». Участвовал в студенческом лыжном пробеге Бежица-Москва, был на приеме у наркома тяжелого машиностроения Серго Орджоникидзе. После окончания БМИ в 1935 г., поступил в аспирантуру, защитил диссертацию, стал кандидатом тех. наук, доцентом кафедры «Вагоностроение». С 1941 г. являлся начальником научного отдела института. Внес большой вклад в разработку научно-практических тем, связанных с оборонной промышленностью. Автор учебника «Автомотрисы».

Во время Великой Отечественной войны находился на передовых позициях в составе авиационного полка. По воспоминаниям коллег, «приезжал в Нижний Тагил, много рассказывал о войне».

В начале 1945 г. воевал в Восточной Пруссии, где тяжелые бои велись за г. Крейцбург - мощный узел обороны немцев на подступах к Кенигсбергу.

Афанасьев Павел Николаевич погиб 15 марта 1945 г. в звании капитана в предместье города Крейцбург. Посмертно награжден Орденом Отечественной войны II степени.



Афанасьев П.Н.
1930-е годы.



Участники велопробега
Бежица-Москва. 1935 г.
Справа от С. Орджоникидзе –
Афанасьев П.Н.



Павел Афанасьев.
Студенческие годы.

ВЕСЕЛОВСКИЙ Михаил Николаевич
(работал доцентом, заведующим кафедрой химии)

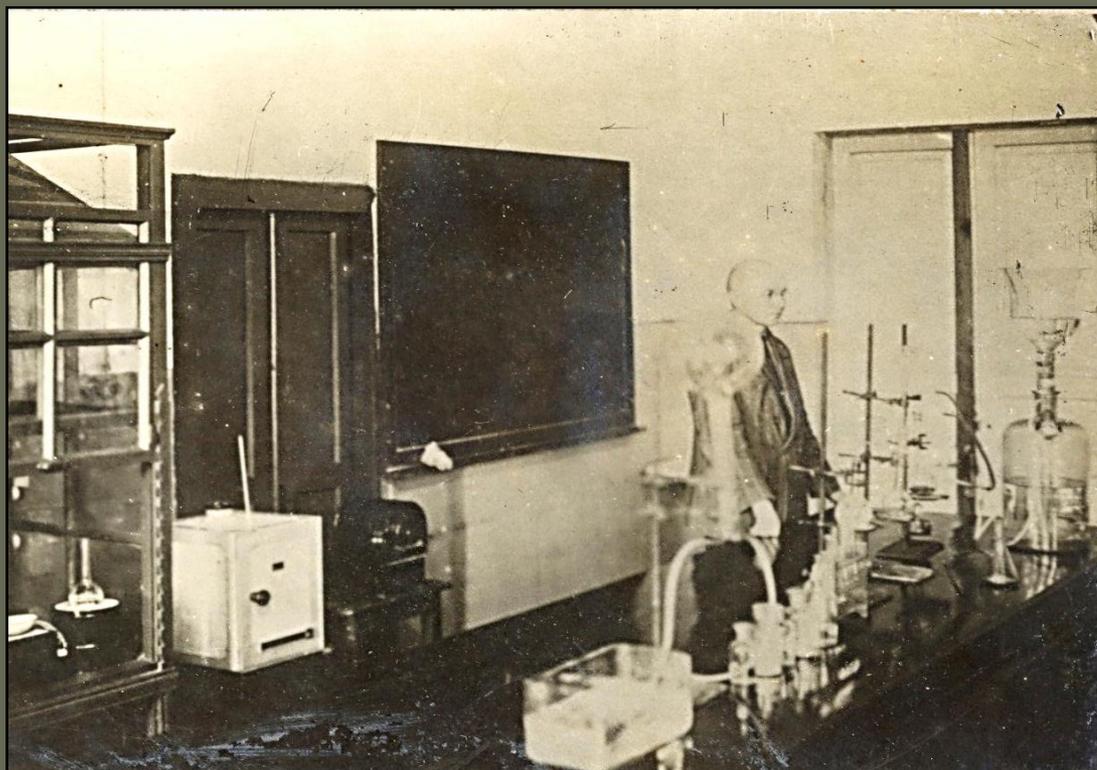
В феврале 1941 г. Михаил Николаевич был командирован в Московский институт водного хозяйства по вопросам защиты диссертационной работы. Принимал активное участие в обеспечении учебным оборудованием кабинетов и лабораторий Орджоникидзеградского машиностроительного института.

По отзывам коллег Михаил Николаевич обладал глубокими знаниями и широкой эрудицией в области химических наук. К студентам и сослуживцам был очень внимательным, сдержанным, вежливым.

М.Н. Веселовский был призван на фронт по мобилизации 23 июня 1941 года. Погиб в звании майора и в должности заместителя командира дивизии по химической защите в октябре 1941 г. на Смоленщине у г. Вязьмы при обороне штаба, окруженного немецким десантом.



Веселовский М.Н.



Веселовский М.Н. в химической лаборатории института. 1930-е гг.

ЛУЦУК Евгений Андреевич

Луцук Е.А. – выпускник втуза 1935 года, кандидат технических наук, один из первых аспирантов кафедры «Вагоностроение».

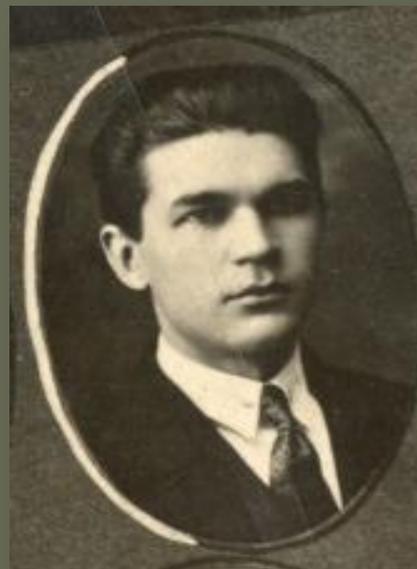
В Великую Отечественную войну - командир гаубичной батареи артиллерийского полка. Погиб в 1941 году.



Студенты в парке. Первая половина 1930-х гг.
Луцук Е.А. – второй слева



Луцук Е.А. в предвоенные годы



Евгений Луцук в студенческие годы



НИКИТИН Игорь Иванович
(студент 2 курса Орджоникидзевского
машиностроительного института)



Сражался в составе гвардейской латышской дивизии
сержантом-пулеметчиком. После ранения вернулся на фронт.

Погиб в бою 23 февраля 1943 г. Похоронен в дер. Стариково
Старорусского района Ленинградской области.



РОДИН Руфин Васильевич
(студент 3 курса Орджоникидзевского
машиностроительного института)

С 8 октября 1941 г. по май 1942 г. – политрук партизанской роты
им. А.И. Виноградова. В боях за Любохну получил смертельное
ранение и был доставлен в дятьковскую больницу, где умер через три
дня. Похоронен в поселке Любохна. В 1958 г. по воле родителей его
останки были перезахоронены на братском кладбище в Бежице.



На фронтах войны погибли десятки сотрудников и студентов института. Судьба многих неизвестна...



В память о погибших в годы Великой Отечественной войны работниках и студентах вуза во дворе учебного корпуса № 2 сооружен обелиск. Многие поколения студентов начинали учебный год с митинга и возложения цветов у этого обелиска.



ГАЛЕРЕЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



Никакие книги и фильмы не заменят живого слова участников тех событий – людей, не понаслышке знающих, какой ценой завоевывалась победа. Кому-то посчастливилось быть их современниками. Но долг чести для нас, ныне живущих, сохранить яркие страницы их биографий в истории университета.

ПЕТРЕНКО Николай Трофимович

(работал ст. преподавателем кафедры «Философия и научный коммунизм»)

Н. Т. Петренко – бывший полковник авиации, прошел Великую Отечественную войну в составе полка тяжелых бомбардировщиков с первого до последнего дня. После войны закончил Военно-политическую академию им. В.И. Ленина, служил в группе советских войск в Германии.

Ордена Отечественной войны II степени и Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги» и еще десять медалей для Николая Трофимовича были самыми дорогими наградами – наградами за освобождение Родины.

Из воспоминаний: *«Война застала нас, молодежь авиационного полка, в Бессарабии на границе с Румынией. Нам было всем тогда, летом 41-го, всего по 19-20 лет.*

Когда в четыре часа утра объявили боевую тревогу, шел проливной дождь. Мы никак не могли поверить, что случилось самое страшное. Не верили до тех пор, пока не услышали около десяти часов утра гул самолетов со стороны юго-запада и взрыв бомб. Война уже была от нас в 60-ти километрах, а в середине дня мы получили приказ лететь к границе и бомбить врага. А во второй половине дня немцы на юнкерсах изрядно потрепали нас.

В первые дни войны наш полк по заданию командования бомбил передовые войска фашистов. Служил с нами в это время командиром эскадрильи Иван Яловой, который впоследствии стал Героем Советского Союза. Так он уже тогда был настоящим асом – сбрасывал бомбы с высоты телеграфных столбов на железнодорожные составы ... совершил более 500 боевых вылетов».



«В суматохе первых месяцев и дней чего только с нами не случилось... Однажды мы превратились в наземников – из траншей, вырытых прямо возле взлетного поля, отражали своими силами атаку танков, потом пробивались к своим.

Наш полк состоял из тяжелых бомбардировщиков. Базировались мы всегда в 60 км от линии фронта. В нашу задачу входило уничтожение передовых позиций фашистов. Выполняли мы и отдельные сложные поручения. Так, в 1942 г. немцы хотели устроить парад своих войск в только что захваченном Таганроге. По слухам, там должен был быть и Гитлер. Наши летчики получили задание совершить налет во время парада. На задание вылетело одно звено. Отбомбились удачно. Пока немцы сообразили, что к чему, наши ребята целы и невредимы вернулись на аэродром.

Тогда же в 42-м по заданию командования, в связи с наступлением наших войск, мы должны были держать в напряжении населенный пункт Хортицу, что в Запорожье. Ох, и бомбили мы врагов со всем ожесточением, чтобы не повадно им было топтать нашу родную землю.

Наш авиационный полк участвовал во всех крупных сражениях войны, одним из которых было сражение на Орловско-Курской Дуге. На всю жизнь мне запомнилось 24 апреля 1945 года, когда в составе 81 борта я побывал над Берлином – самым логовом фашизма...»



СОРОКО Михаил Игнатьевич

(к.т.н., работал доцентом кафедры «Локомотивостроение»)

В грозном 1941 г. Михаил Сороко, вчерашний выпускник средней школы, вдруг стал солдатом и затем прошел путь до командира взвода. Войну встретил в Белоруссии. В 1941 г. в составе стрелковой дивизии принимал участие в боях за г. Минск. Позже оборонял города Витебск, Смоленск, Линель (Лионель). В 1942 г. Михаил Сороко окончил училище и был направлен на Брянский фронт. Летом и осенью участвовал в боях в составе 8 кавалерийского корпуса. Зимой 1943 г. капитан М.И. Сороко участвовал в боях за освобождение Сталинграда, на Курской дуге. Был ранен, после долгого лечения в госпиталях - демобилизован. За боевые заслуги имел награды.

В ноябре 1943 г. 21-летний капитан – ветеран войны с Орденом Красного Знамени и медалями вернулся в Брянск. Михаил Игнатьевич преподавал военное дело в школе. Осенью 1944 г. поступил в Бежицкий институт транспортного машиностроения, который успешно закончил в 1949 г. Затем – аспирантура, а в 1955 г. – защита диссертации. Еще долгие годы М.И. Сороко преподавал в родном вузе.



Из воспоминаний: *«Приказом наркома обороны все выпускники 10-х классов были призваны и направлены на военную подготовку по специальной программе. Лето и зиму жили в палатках, почти ежедневно - марш-броски, учебные тревоги, усиленная военная и физическая подготовка».*



ЛУНИН Георгий Андреевич
(работал учебным мастером кафедры
«Общая физика и химия»)

Майор авиации. Совершил во время Великой Отечественной войны 222 боевых вылета. Воевал под Москвой, Сталинградом, Ленинградом, на Курской дуге. Его полк дальней авиации наносил бомбовые удары по Берлину.

За защиту Сталинграда Г.А. Лунину вручены высокие награды: орден Отечественной войны II степени, медаль «За оборону Сталинграда».



Из воспоминаний: *«В январе 1943 г. наш Гвардейский бомбардировочный полк дальней авиации был перебазируется в район Сталинграда. Перед летным составом полка стояла огромной важности задача – оказать ощутимую помощь наземным войскам. Бои на земле шли такие ожесточенные, и настолько наши наземные войска были близко от врага, то есть каких-то нейтральных полос, хотя бы приближенно, не существовало, что нам, летчикам, приходилось летать на очень низких высотах, порой снижались до 500 метров, чтобы точнее поразить заданные цели. В битве за Сталинград наш полк понес большие потери, но мы мстили врагу с удвоенным ожесточением, пока он не сдался...»*

АЛЕКСЕЕВ Петр Гаврилович

(д.т.н., являлся профессором кафедры «МСИИ»)

Из воспоминаний: *«Надо идти драться, будет победа, будет и жизнь. И практику московскую завершим, и институт закончим...»*

С этой мыслью и с твердым решением драться с врагом пришел записываться добровольцем выпускник ОМИ Петр Алексеев. Пришел вместе с сокурсниками А. Тимашевым и А. Лойко. Им выдали винтовку, обмундирование, и вскоре они уже тряслись в теплушке, держа путь в Орел. Там и приняли свой первый бой.

Много раз ходил пехотинец П. Алексеев в штыковую атаку, сколько дорог прошагал за бесконечно долгие 1418 дней и ночей - не сосчитать. Начинал воевать рядовым, закончил под Брно в мае 1945 г. заместителем командира артполка по технической части в звании ст. техника-лейтенанта. Удостоен боевых наград: орден Красной Звезды и медали: «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

После демобилизации закончил с отличием в 1947 г. институт по специальности «Технология машиностроения», был направлен инженером-технологом на Брянский машиностроительный завод. С 1947 г. по 1950 г. учился в аспирантуре. В институте с 1950 года работал в должности ассистента, старшего преподавателя, доцента, заместителем и деканом факультета. В 1953 г. защитил диссертацию кандидата технических наук, затем - докторскую. Последующие годы своей жизни, педагогический и научный труд посвятил родному институту.



БОРИСОВ Николай Васильевич (работал зав. кафедрой «Физвоспитание»)

Николай Васильевич Борисов более 30-ти лет работал старшим преподавателем, затем заведующим кафедрой физического воспитания Брянского института транспортного машиностроения. В Бежицу он прибыл по распределению, после окончания в 1951 г. Московского института физической культуры. С юношеских лет Николай Борисов страстно увлекался музыкой.

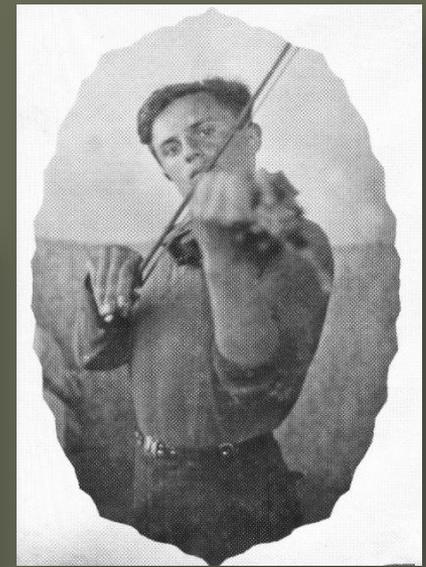
Однако война всё изменила...

С 1941 г. Н. Борисов находился в действующей армии. Боевое крещение получил под Воронежем, был ранен. После госпиталя - снова фронт. С боями прошел центральную часть России, участвовал в сражении на Курской Дуге, освобождал Крым, воевал в Прибалтике. Войну закончил в Румынии. В 1946 г. демобилизовался. За участие в боевых операциях награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны, Славы III степени и медалями.

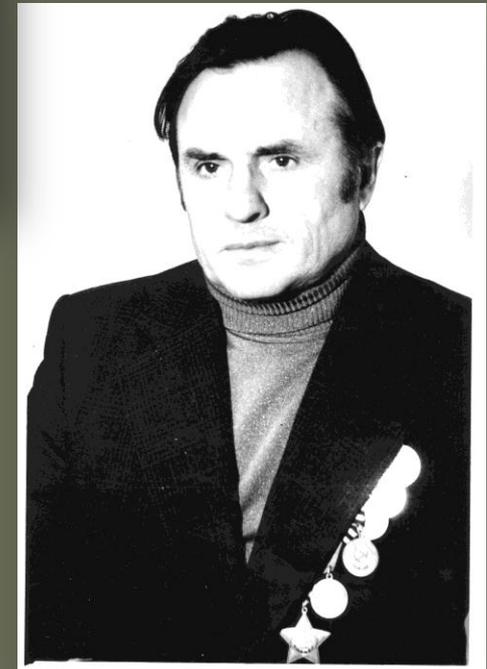


Н. Борисов у боевого знамени. 1946 г.

**Борисов Н.В. –
ст. преподаватель
каф. «Физвоспитание»
БИТМа**



Н. Борисов в июне 1941 г.





НИКОЛЬСКИЙ Евгений Николаевич

(являлся профессором, заведующим кафедрой «Вагоностроение»)

В 1933 г. Евгений Никольский поступил в Бежицкий машиностроительный институт, а в 1938 г. с отличием его закончил. Молодого инженера-вагоностроителя направили на Калининский вагоностроительный завод. Спустя полгода он возглавил расчетно-экспериментальную группу, но работу инженера-исследователя прервала война. По комсомольскому призыву Е. Н. Никольский в 1941 г. ушел на фронт. Воевал на Северном фронте, в Карелии. Особенно тяжелые бои шли на Кандалакшском направлении. Здесь и принял боевое крещение гаубичный артполк, взводом разведки которого командовал Евгений Николаевич. В одном из боев лейтенант Никольский был тяжело ранен...



ДУЛЬНЕВ Владимир Иванович

(работал мастером кафедры «Промышленная электроника и электротехника»)

Начинал войну командиром взвода связи. Воевал на Карельском и Втором Украинском фронтах. Был назначен начальником связи отделения минометного полка. В 1945 году был направлен на Дальний Восток для отражения японской агрессии.

Награжден орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 2-й степени, медалями за боевые заслуги и успешное освобождение городов и государств от фашистских захватчиков.



МЕДВЕДЕВ Дмитрий Дмитриевич (являлся профессором кафедры ДВС)

В 1938 г. поступил на вечерний факультет в ОМИ.

3 июля 1941 г. был призван в РККА и направлен в инженерные войска в звании техника-лейтенанта. Инженерная часть, в составе которой довелось воевать Д.Д. Медведеву, решала задачи по созданию оборонительных рубежей и укрепрайонов, наводила переправы, прокладывала шоссейные и железные дороги на участках Брянского, Западного и 2-го Белорусского фронтов.

Дорогами войны Дмитрий Дмитриевич прошел от Брянска до Шведта (под Берлином). Участвовал в обороне Москвы, в боях за Кенигсберг, Штеттин, форсировании р. Одер. Имел тяжелое ранение. Его боевые заслуги отмечены 9 наградами.

После демобилизации в звании инженер-капитана продолжил учебу в институте, который закончил с отличием в 1947 г. Был оставлен на преподавательскую работу на кафедре ТМ. Затем последовали защиты кандидатской и докторской диссертаций. С 1978 по 1982 гг. работал профессором кафедры ДВС.



ЧЕЧЕТОВ Александр Васильевич

(являлся доцентом кафедры «Динамика и прочность машин»)

В июне 1941 г., в первые дни войны, Александр Васильевич окончил с отличием Орджоникидзевградский машиностроительный институт по специальности «Вагоностроение». Затем – фронт, долгие четыре года. Командовал взводом, батареей, артиллерийским дивизионом. Немало километров пришлось пройти по дорогам войны, защищая страну. Участник боев на Карельском и Северном фронтах: освобождал советский Север, Норвегию. Его воинские заслуги были высоко оценены – он кавалер ордена «Красного Знамени», награжден медалями «За оборону Советского Заполярья» и «За победу над Германией».

После войны вернулся в вуз, окончил аспирантуру, успешно защитил кандидатскую диссертацию, с 1959 г. преподавал на кафедре ДПМ.



ВАЛЕХА Александр Семенович

(являлся доцентом кафедры «Вагоностроение», деканом факультета транспортного машиностроения)

21 июня 1941 г. студент Орджоникидзевградского машиностроительного института Александр Валеха отметил свое 19-летие. Учебу пришлось прервать, он стал бойцом истребительного отряда в Бежице. В конце июля 1941 г. А. Валеха был направлен на учебу в Орловское пехотное училище. Командиров в первые месяцы не хватало, поэтому готовили их быстро: уже в декабре лейтенант А. Валеха был назначен командиром взвода в 133-ю отдельную стрелковую бригаду. В мае 1942 г. переброшен на Северо-Западный фронт. В том же году А. Валеха получил первое ранение и проходил лечение в полевом госпитале, а в августе – снова в бой. Вскоре получил второе ранение, на этот раз тяжелое. Более полугода врачи «латали» израненного бойца. После выздоровления А. Валеха был демобилизован. Он уехал в Нижний Тагил, восстановился в число студентов и продолжил обучение в институте.

Наступило лето 1944 г., а с ним - радостные дни возвращения в Бежицу, учеба и восстановление зданий института.



Из воспоминаний: *«В каждой комнате института стояли «буржуйки». Продуктовые карточки - 550 г. хлеба в день. И вот - долгожданная Победа...»*

Александр Валеха получил диплом инженера-вагоностроителя. Затем – аспирантура, преподавательская работа, защита кандидатской в 1953 г. Пройдя трудовой путь от ассистента до заместителя декана, с 1962 г. Александр Семенович Валеха работал деканом факультета транспортного машиностроения БИТМа. С 1966 по 1976 г. – проректор по учебно-воспитательной работе.





В год окончания войны в города и села стали возвращаться солдаты. Они активно включались в работу по восстановлению народного хозяйства, шли доучиваться в вузы, техникумы, школы.

Из воспоминаний Александра Валехи: *«В состав комсомольской организации влилось очень много демобилизованных воинов, это были люди, которые соскучились по учебе и мирному труду, и хотя многое было ими забыто, они составили лучшую часть студенчества».*

Победная весна 45-го...



И.Е. Степаненков

Из воспоминаний Степаненкова И.Е. : «Сообщение о долгожданной победе было передано по радио ночью 9 мая 1945 г. С этого момента в госпитале уже никто не спал. Вспоминали различные боевые эпизоды. Вспоминали боевых товарищей, павших на полях сражений Великой Отечественной войны. Но у всех было необычайно радостное настроение, гордость за историческую победу, одержанную нашей армией. Совершилось то, за что боролся весь советский народ на протяжении 1418 дней и ночей...

Утром улицы города были заполнены празднично одетыми людьми... Царило всеобщее радостное оживление. Погода благоприятствовала этому – был солнечный, весенний, теплый день. Улицы города превратились в гигантскую площадь гуляющих, пели песни, возникали танцы...»



Из воспоминаний Памфилова А.В.: «Победная весна 1945-го вступала в свои права. В пригородах Берлина, в палисадниках коттеджей, вокруг дворца Сан-Суси в Потсдаме цвели цветы, распускался жасмин, выбивались из земли круглые красные ростки ревеня. Клейкие листики лип на «Унтер ден Линден» - улице «Под Липами», как зеленым туманом окутали развалины.

У бывшего Рейхстага – сотни наших солдат. Колонны и фундамент испещрены фамилиями воинов-победителей, совершивших победный путь от Москвы и Сталинграда, от Ленинграда и Ростова, степей Украины и лесов Белоруссии. Сильнейшая армия в мире, великая армия – освободительница праздновала победу. Но выполнив свой воинский долг, освободив Родину и Европу от фашистских захватчиков, солдаты мечтали о восстановлении всего разрушенного и сожженного гитлеровцами. Руки, долго державшие винтовки и автоматы, тянулись к молотку, станкам, штурвалам комбайнов...»



А.В. Памфилов

ВОЗВРАЩЕНИЕ К МИРНОЙ ЖИЗНИ





Участники драматического кружка вуза. Возвращение в Бежицу. 1944 г.

Несколько ранее, когда советские войска 17 сентября 1943 г. освободили от оккупации Брянск и Бежицу, а к началу октября – всю территорию нынешней Брянской области, бежичане, разбросанные по всей стране, с огромной радостью слушали по радио долгожданное известие. Рождалась надежда на скорое возвращение в родные края...

Из воспоминаний М.Т. Мержанова:

«11 декабря 1943 г. я приехал из Москвы в Брянск. Вокзалы, и пассажирский и пригородный, были полностью разрушены, из-за снега не были видны даже места, где они находились. С рабочим поездом, состоящим из двух вагонов, я прибыл в Бежицу. Цветущий город, покинутый нами в 1941 г., и завод были превращены в руины...»



Здание детского сада по ул. Ульянова



Бежица. Площадь им. Ленина



Разрушенный корпус студенческого общежития

В конце февраля 1944 г. из Нижнего Тагила в Бежицу была командирована оперативная группа в составе проф. М.Т. Мержанова, заведующего кафедрой физики доцента Д.П. Дятлова и заместителя директора по хозяйственной части А.Г. Максимова. Перед ними поставили задачу – подготовить учебные здания, общежитие для студентов и квартиры для преподавателей, организовать подготовительные курсы для поступающих, провести набор на 1-й курс.



Студенты в сентябре 1945 г.



Учебный и лабораторный корпуса института почти не пострадали. Не было окончательно разрушено и студенческое общежитие.

Кроме строительно-восстановительных работ, в числе насущных вопросов в этот период было отсутствие дров к отопительному сезону, неисправность котельной, водопроводной и канализационной систем, состояние подсобного хозяйства.



Студенты-вагоностроители
5 курс. 1940-е гг.



В конце мая 1944 года из Нижнего Тагила прибыли студенты старших курсов, которые привезли часть лабораторного оборудования и учебных кабинетов.



С помощью городских организаций удалось получить железнодорожный транспорт для вывозки заготовленных в лесу дров. Студенты во главе с преподавателем Е.А. Ольшевским в трудных условиях погрузили дрова в 10 вагонов и доставили их во двор института.

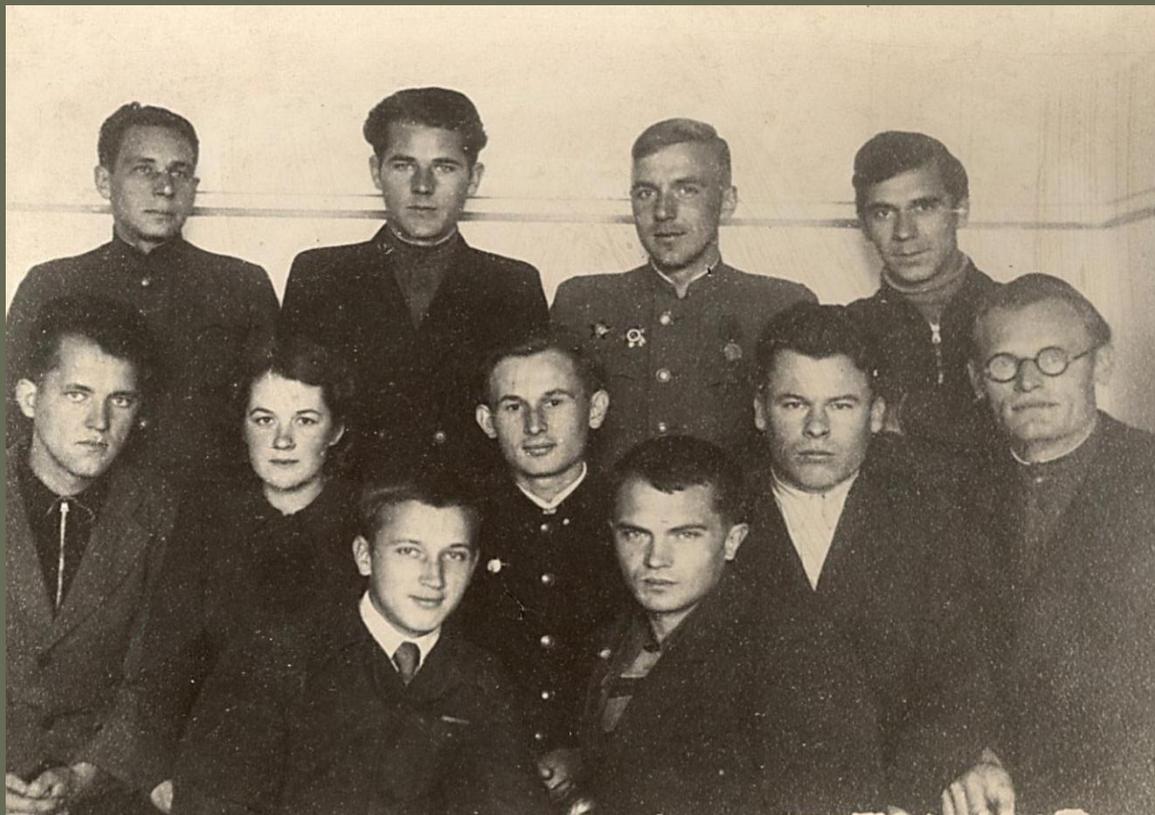




Бежицкий институт транспортного машиностроения в послевоенные годы

Всесоюзный комитет по делам высшей школы 9 ноября 1945 г. освободил Климука В.А. от должности директора вуза, назначив новым директором демобилизованного из Советской Армии офицера П.Г. Королева. До войны Петр Григорьевич работал конструктором на «Уралмашзаводе».

В 1945 г. в соответствии с приказом Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР и Народного комиссара транспортного машиностроения СССР вуз был переименован в **Бежицкий институт транспортного машиностроения (БИТМ)**.



Королев П.Г.

Профком БИТМ. 1947 г.

Послевоенная деятельность вуза была в плотную связана с восстановлением и дальнейшим развитием региона и страны. В марте 1946 г. Верховным Советом СССР был принят закон о пятилетнем плане развития страны на 1946-1950 гг. Его основная задача состояла в том, чтобы возродить пострадавшие от фашистской оккупации районы страны, достичь довоенного уровня развития промышленности и сельского хозяйства.



**Студенты БИТМ
Вторая половина 1940-х гг.**



В 1946/47 учебном году из 20 кафедр института 14 были специальными. Профессорско-преподавательский состав насчитывал 78 человек, среди них многие - бывшие фронтовики.

**Профессорско-преподавательский
коллектив БИТМ. Конец 1940-х**

Осенью 1945 г. перед вузом была поставлена задача – организовать факультет паровозостроения и обеспечить подготовку инженеров-паровозостроителей для завода «Красный Профинтерн», где разворачивалось производство новых мощных паровозов нового поколения с гордым наименованием «Победа». Одновременно вуз получил заказ на разработку нескольких научно-исследовательских тем. Во II семестре 1945-1946 учебного года состоялся первый набор студентов на новую специальность в количестве 40 человек.



**Камаев Анатолий Алексеевич,
зав. кафедрой «Паровозостроение»
с 1953 г.**

**Студенты Бежицкого института
транспортного машиностроения
на лекции**

В мае 1946 г. состоялась первая после войны научно-теоретическая конференция по важным производственным темам с привлечением инженерно-технических работников предприятий. К 1949 г. было закончено 15 тем по госбюджетному заданию и 30 хозрасчетных. С 1947 г. была открыта аспирантура по специальности «Технология машиностроения».



После войны Бежицкий институт транспортного машиностроения стал многопрофильным учебным заведением высшего профессионального образования с высококвалифицированным профессорско-преподавательским коллективом и современной лабораторной базой.

Пройдя восстановительный период, вуз быстро вернулся на передовые позиции. К 1950 г. конкурс в институт составлял 20-30 человек на место. Вуз стал известен не только в стране, но и за рубежом.

В 1956 г. Бежица стала районом г. Брянска. Соответственно, был переименован и вуз в Брянский институт транспортного машиностроения – БИТМ.



Бежицкий институт транспортного машиностроения. 1950-е гг.



Студенты Бежицкого института транспортного машиностроения
после защиты дипломных проектов. 1948 г.



Бежицкий институт транспортного машиностроения.
Конец 40-х – начало 50-х гг.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ



В результате победоносных военных действий Советский Союз приобрел высокий авторитет в мире. Но за период Великой Отечественной войны экономика страны потеряла две трети своего потенциала: сотни городов и сотни тысяч деревень были разрушены, миллионы солдат погибли на фронтах, миллионы мирных жителей были замучены, вывезены в Германию, погибли под бомбежками, сожжены в деревнях и концлагерях, умерли от голода. Потери страны в годы Великой Отечественной войны были огромными. Колоссальным усилием всего народа была одержана Великая Победа. Постепенно жизнь вернулась в мирное русло, в стране развернулись масштабные стройки. В послевоенные годы на всесоюзных комсомольских стройках было сооружено около 750 промышленных объектов.

После войны Бежицкий институт транспортного машиностроения продолжил свое развитие. За пять послевоенных лет было выпущено 375 инженеров. Факультеты института (транспортного машиностроения и механико-технологический) обучали по дневной и вечерней формам около 1000 студентов. Значительное число преподавателей вуза имели ученые степени и звания. Аспирантуру закончили 22 выпускника вуза. Ученые выполнили более 250 научно-исследовательских работ по актуальным проблемам промышленности и транспорта, издали 20 учебников и учебных пособий.

Следующие десятилетия обещали быть плодотворными. Страна, победившая фашизм, оказала громадное влияние на развитие мирового сообщества, в том числе на научно-технический прогресс.

Наступала эпоха атомных ледоколов, строительства космодромов, освоения целинных земель и полетов в космос...



Музей БГТУ
2022 г.