

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Компьютерные технологии машиностроения

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направление подготовки

Эксплуатация строительных и дорожных машин

Направленность (профиль)

Бакалавриат

Уровень профессионального высшего образования

Бакалавриат

Квалификация

заочная

Форма обучения

2023

Год начала подготовки по образовательной программе

1. Цель освоения дисциплины.

Цель освоения дисциплины – овладение обучающимися знаниями и практическими навыками использования современных компьютерных программ и компьютерного оборудования при конструировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы.

Место дисциплины в учебном плане – Часть, формируемая участниками образовательных отношений.

Курсы и семестры реализации дисциплины:

- курс 3 семестр 5
- курс 3 семестр 6

3. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны
ПК-1. Способен организовывать поставки строительных машин и механизмов, используемых для производства работ на объекте капитального строительства	ПК-1.1. Планирует обеспечение строительного производства строительными машинами и механизмами.	знать: технические особенности применения специализированного программного обеспечения при проведении исследований наземных транспортно-технологических комплексов (НТТК); уметь: подбирать оптимальное специализированное программное обеспечение при проведении исследований наземных транспортно-технологических комплексов; владеть: навыками работы со специализированным программным обеспечением при проведении исследований наземных транспортно-технологических комплексов

ПК-1. Способен организовывать поставки строительных машин и механизмов, используемых для производства работ на объекте капитального строительства	ПК-1.2. Осуществляет контроль ведения отчетной документации.	<p>знать: особенности применения специализированного программного обеспечения при разработке конструкторско-технической документации наземных транспортно-технологических комплексов; уметь: разрабатывать техническую документацию на новые или модернизированные образцы наземных транспортно-технологических комплексов с применением специализированного программного обеспечения; владеть: навыками работы со специализированным программным обеспечением при создании конструкторско-технической документации наземных транспортно-</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Общая трудоемкость дисциплины.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 ЗЕ, (288 академических часа(ов)).

5. Форма (формы) промежуточной аттестации обучающихся.

Экзамен

Зачет

6. Разделы дисциплины.

1.	Анализ инженерных работ в подъемно-транспортном машиностроении
2.	Общая характеристика технического обеспечения проектирования, организации проектных работ
3.	Технология разработки проектно-конструкторской документации
4.	Программные средства разработки текстовой и графической документации
5.	Программная обработка числовой и текстовой информации
6.	Информационное обеспечение автоматизированного проектирования
7.	Программные средства типовых расчетов деталей и узлов машин
8.	Компьютерное моделирование напряженно-деформированного состояния деталей и узлов ПТМ
9.	Компьютерное моделирование динамики ПТМ
10.	Автоматизированные системы управления производством ПТМ
11.	Установочно-обзорный раздел

7. Автор(ы) рабочей программы.

д.т.н., профессор А. А. Реутов