

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «История»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками в области общих представлений об основных этапах и содержании российского исторического процесса с древнейших времен и до наших дней; примеров из различных эпох органичной взаимосвязи российской и мировой истории; в этом контексте анализа общего и особенного в российской истории и, как следствие, определения места российской цивилизации во всемирно-историческом процессе.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-3.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) История, ее объект, предмет, метод, место и роль в жизни человека и общества; 2) Особенности становления древнерусской государственности (VI - XII вв.); 3) Формирование единого Российского государства (XII-XVII вв.); 4) Формирование российского абсолютизма; 5) Россия в XIX в. Становление индустриального общества. Общественные движения. Реформы и реформаторы; 6) Роль XX столетия в мировой истории. Россия в начале XX в.; 7) Россия в условиях мировой войны и общенационального кризиса 1914-1920 гг.; 8) Формирование и сущность советского строя 1921 – 1941 гг.; 9) СССР во второй мировой и Великой Отечественной войнах; 10) Советский Союз в послевоенный период (50 - 80-е гг. XX в.); 11) Становление новой российской государственности на рубеже XX – XXI вв.

6. Автор(ы):

Трифанков Ю.Т., профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ФИиС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «31» августа 2018 г., протокол №8 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Химия»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями закономерностей протекания химических процессов в современной технике, навыками применения на практике основных химических законов, знаниями в области свойств технических материалов неорганического происхождения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОПК-4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение. Предмет химии, его цели и задачи; 2) Основные понятия и законы химии; 3) Химическая термодинамика; 4) Химическая кинетика и химическое равновесие; 5) Процессы в водных растворах; 6) Дисперсные системы; 7) Окислительно-восстановительные процессы; 8) Электрохимические процессы; 9) Коррозия и защита металлов; 10) Полимеры и их роль в машиностроении.

6. Автор(ы):

Быкова Ирина Васильевна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«БЖДХ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №1 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Физическая культура и спорт»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование физической культуры личности студентов и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК–8.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Теоретические основы физической культуры; 2) Социально-биологические основы физической культуры; 3) Физическая культура в обеспечении здоровья; 4) Психофизиологические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности.

6. Автор(ы):

Каленикова Наталья Геннадьевна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ФВиС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 1 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Информатика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками в вопросах о содержании и сущности базы информационной культуры, о современном состоянии и тенденциях развития компьютерной техники, коммуникационных сетей, офисной техники, о программном обеспечении, о новых информационных технологиях.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОПК-1, ОПК-7.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Понятие информации. Общая характеристика процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации; 2) Технические средства реализации информационных процессов; 3) Программные средства реализации информационных процессов; 4) Модели решения функциональных и вычислительных задач; 5) Основы алгоритмизации; 6) Языки программирования высокого уровня; 7) Базы данных; 8) Локальные и глобальные сети ЭВМ; 9) Основы защиты информации и сведений составляющих государственную тайну. Методы защиты информации.

6. Автор(ы):

Азарченков Андрей Анатольевич, доцент

Зимин Сергей Николаевич

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ИиПО» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «31» августа 2018 г., протокол №1 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Высшая математика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование у студентов комплекса устойчивых знаний, умений и навыков, определяющих математическую подготовку инженеров, необходимых и достаточных для осуществления всех видов профессиональной деятельности, предусмотренной образовательным стандартом, формирование основ инженерного интеллекта будущего специалиста на базе развития математического и логического мышления.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-1, ОПК-4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц (468 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Элементы линейной алгебры; 2) Элементы векторной алгебры; 3) Аналитическая геометрия на плоскости; 4) Аналитическая геометрия в пространстве; 5) Введение в анализ; 6) Дифференциальное исчисление функции одной переменной; 7) Исследование функций с помощью дифференциального исчисления. Векторный анализ; 8) Функции нескольких переменных; 9) Элементы теории поля; 10) Интегральное исчисление функции одной переменной; 11) Кратные, криволинейные и поверхностные интегралы. Векторные поля; 12) Комплексные числа. Элементы теории функций комплексной переменной; 13) Дифференциальные уравнения и системы дифференциальных уравнений. Операционное исчисление; 14) Числовые и функциональные ряды; 15) Ряды Фурье.

6. Автор(ы):

Васильев Алексей сергеевич, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ВМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №1 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Иностранный язык»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимыми навыками для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОПК-2.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц (324 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Фонетика; 2) Лексика; 3) Грамматика; 4) Стили и жанры; 5) Страноведение; 6) Говорение; 7) Аудирование; 8) Чтение; 9) Письмо.

6. Автор(ы):

Царева Галина Вячеславовна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«Иностранные языки» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»
от «30» августа 2018 г., протокол №7 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Политология и социология»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование у студентов представления об основах политологии и социологии, а также элементарных умений и навыков в области понимания социальных и политических процессов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-6, ОПК-4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение в дисциплину «Политология и социология»; 2) Социальная структура общества; 3) Политическая система общества; 4) Личность и общество.

6. Автор(ы):

Петрова Н.Г., доцент

Абовян Е.Н., доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ФИиС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «31» августа 2018 г., протокол №8 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Введение в профессиональную инженерную деятельность»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами первичных знаний о профессиональной инженерной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-6, ОК-7, ОПК-3, ОПК-5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Основы проектной деятельности; 2) Инженерные коллективы; 3) Основы разработки конструкторской и технологической документации; 4) Техническое развитие, технический прогресс.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Философия»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками в области общих представлений об основных этапах и содержании истории развития философии в России и мире, а также основных интеллектуальных, мировоззренческих и методологических проблемах, находящихся в поле зрения философии.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-2.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Философия, её предмет и место в культуре; 2) Философия древнего мира; 3) Античная философия; 4) Средневековая философия; 5) Философия эпохи Возрождения; 6) Философия Нового времени (XVII-XVIII вв); 7) Классический этап философии Нового времени (классическая немецкая философия); 8) Современная западная философия. Постклассицизм философии XIX – начала XX вв. Философия XX в.; 9) Русская философия; 10) Учение о бытии (онтология). Виды бытия. Материя и дух; 11) Учение о развитии (Теория диалектики); 12) рирода человека и смысл его существования. Философская антропология; 13) Учение об обществе (социальная философия); 14) Ценность как способ освоения мира человеком (аксиология); 15) Проблема сознания; 16) Теория познания (гносеология); 17) Научное познание; 18) Философские проблемы науки и техники; 19) Будущее человечества (философские аспекты).

6. Автор(ы):

Попкова Наталья Владимировна, доктор филос. наук, доцент
ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ФИИС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «31» августа 2018 г., протокол №8 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Теоретическая механика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами основными практическими подходами к исследованию механических взаимодействий и движений тел, а также приемами исследования равновесия тела и систем тел.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-1.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Равновесие тел при действии различных систем сил; 2) Равновесие тел при наличии трения; 3) Центр параллельных сил и центр тяжести твердого тела; 4) Кинематика точки; 5) Кинематика твердого тела; 6) Сложное движение точки и твердого тела; 7) Динамика материальной точки; 8) Динамика механической системы; 9) Общие принципы и методы механики.

6. Автор(ы):

Селенская Татьяна Васильевна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «МиДПМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол № 1 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Физика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: получение студентами фундаментальных знаний о физических процессах и законах, приобретение навыков экспериментального исследования физических явлений и процессов, изучение теоретических методов анализа физических явлений, формирование теоретической базы для освоения дисциплин профессионального цикла, обучение применению положений фундаментальной физики к научному анализу ситуаций, возникающих при создании новых технологий, формирование представлений о современной физической картине мира, а также ознакомление с историей развития физики и основных её открытий, формирование научного мировоззрения, способствующего дальнейшему развитию личности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-1, ОПК-4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц (432 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Основы классической механики и специальной теории относительности; 3) Колебательные и волновые процессы; 4) Основы молекулярной физики и термодинамики; 5) Электричество и магнетизм; 6) Оптика. Квантовая природа излучения; 7) Элементы атомной физики и квантовой механики; 8) Физика атомного ядра и элементарных частиц.

6. Автор(ы):

Попков Владимир Иванович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ОФ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №8 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Психология и педагогика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование научной психолого-педагогической культуры студентов как основы для дальнейшего развития и саморазвития их личности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-6, ОПК-4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Педагогика и психология в системе наук о человеке; 2) Психика человека ее структура и факторы развития в онтогенезе и филогенезе; 3) Личность и психолого-педагогические условия ее развития; 4) Познавательные возможности человеческой психики; 5) Эмоционально-волевая сфера личности; 6) Деятельностные характеристики личности; 7) Темперамент и характер; 8) Межличностные отношения и взаимодействия. Общение; 9) Процесс обучения как целостная система; 10) Педагогические технологии воспитания.

6. Автор(ы):

Гарбузова Галина Владимировна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ФИиС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «31» августа 2018 г., протокол №8 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Правоведение»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками в области общих представлений о праве как системе и об основных принципах и особенностях российского законодательства.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Право; 2) Основы конституционного строя Российской Федерации; 3) Основы правового положения человека и гражданина в Российской Федерации; 4) Федеративное устройство Российской Федерации; 5) Система органов государственной власти в Российской Федерации; 6) Основы муниципального права в Российской Федерации; 7) Правовое регулирование трудовых отношений в Российской Федерации; 8) Правовое регулирование гражданских отношений в Российской Федерации; 9) Правовое регулирование брачно-семейных отношений в Российской Федерации; 10) Административное право в Российской Федерации; 11) Уголовное право в Российской Федерации.

6. Автор(ы):

Захарова Л.И., доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ФИиС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №8 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Теория вероятностей и математическая статистика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области использования математических методов при исследовании случайных явлений и статистических совокупностей при конструировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, в том числе подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-1, ОПК-4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Случайные события. 2) Случайные величины. 3) Системы случайных величин. 4) Статистическое описание результатов наблюдений. 5) Статистические методы обработки результатов наблюдений.

6. Автор(ы):

Васильев А. С., доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ВМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №1 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Экономическая теория»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических экономических знаний, являющихся основой всех специальных экономических дисциплин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Микроэкономика; 2) Макроэкономика.

6. Автор(ы):

Бураго Вячеслав Валерьевич, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ЭиМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №12 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

**Рабочая программа дисциплины «Компьютерные технологии машиностроения»
Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»**

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области использования современных компьютерных программ и компьютерного оборудования при конструировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, в том числе подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–6, ПК-7, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Анализ инженерных работ в подъемно-транспортном машиностроении; 2) Общая характеристика технического обеспечения проектирования, организации проектных работ; 3) Технология разработки проектно-конструкторской документации; 4) Программные средства разработки текстовой и графической документации; 5) Программная обработка числовой и текстовой информации; 6) Информационное обеспечение автоматизированного проектирования; 7) Программные средства типовых расчетов деталей и узлов машин; 8) Основные расчетные задачи автоматизированного проектирования НТТС; 9) Компьютерное моделирование напряженно-деформированного состояния деталей и узлов НТТС; 10) Компьютерное моделирование динамических процессов в агрегатах и системах НТТС; 11) Программы автоматизации технологической подготовки производства; 12) Автоматизированные системы управления производством.

6. Автор(ы):

Реутов Александр Алексеевич, профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Экология»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование у будущего специалиста знаний основных законов эволюции живой природы, роли жизнедеятельности человека в изменении экологической обстановки и основных направлений по уменьшению антропогенного воздействия на окружающую среду

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-9, ОПК-8, ПК-18.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Предмет экологии, его цели и задачи. 2) Основы антропогенной экологии. 3) Учение о биосфере и ее эволюции. 4) Понятие об экосистемах (биогеоценозах). 5) Взаимоотношения организма и среды. 6) Общие черты современного экологического кризиса, формы его проявления, глобальные проблемы современной цивилизации. 7) Рациональное природопользование и охрана окружающей среды, экологический мониторинг и нормирование, социально-экономические аспекты экологии. 8) Экобиозащитная техника и технологии.

6. Автор(ы):

Тотай А. В., профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «БЖДХ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол № 1 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование у студентов профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК-9, ОПК-8, ПК-18.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение в безопасность. Основные понятия. Термины и определения. 2) Человек и техносфера. 3) Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания. 4) Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения. 5) Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека. 6) Психофизиологические и эргономические основы безопасности. 7) Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации. 8) Управление безопасностью жизнедеятельности.

6. Автор(ы):

Тотай Анатолий Васильевич, профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «БЖДХ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол № 1 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Технология конструкционных материалов»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками в области обеспечения технологических и эксплуатационных свойств металлических, неметаллических и композиционных конструкционных материалов, методов их испытаний, а также в области их производства.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–7, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Основы металлургического производства материалов; 3) Литейное производство; 4) Обработка металлов давлением; 5) Сварочное производство; 6) Механическая обработка заготовок деталей машин; 7) Высокоэнергетические методы обработки конструкционных и инструментальных материалов; 8) Физико-химические исследования новых материалов и процессов; 9) Основные классы машиностроительных материалов; 10) Основы теории сплавов; 11) Пластическая деформация; 12) Железо и его сплавы; 13) Теория и технология термической обработки стали и чугуна; 14) Технология химико-термической обработки сталей и сплавов; 15) Перспективные конструкционные материалы и высокоэффективные технологии.

6. Автор(ы):

Ковалева Е.В., доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ТМиТМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «31» августа 2018 г., протокол № 7 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Начертательная геометрия. Инженерная графика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование у студентов комплекса устойчивых знаний, умений и навыков, определяющих графическую подготовку специалистов, необходимых и достаточных для осуществления всех видов профессиональной деятельности, в частности, проектно-конструкторской, развитие способностей к анализу и синтезу пространственных форм и отношений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-8, ПК-16, ПСК-2.6.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Начертательная геометрия; 2) Инженерная графика.

6. Автор(ы):

Афони́на Елена Владимировна, доцент
ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«НГиГ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 9 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Компьютерная графика»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области использования современных компьютерных программ при создании конструкторской документации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Графические редакторы для создания конструкторской документации; 2) Создание двухмерных чертежей технических объектов в графических редакторах; 3) Создание 3D моделей технических объектов в графических редакторах.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Эксплуатационные материалы»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков о свойствах, применении топлив и смазочных материалов при эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-14, ПСК-2.11.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Общие положения дисциплины; 2) Топлива; 3) Жидкие смазочные материалы; 4) Рабочие жидкости; 5) Пластичные смазочные материалы; 6) Практическое приложение дисциплины.

6. Автор(ы):

Дунаев Владимир Петрович, профессор, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Строительные материалы»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков о свойствах, применении строительных материалов, взаимодействующих с рабочими органами строительных машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-5, ПСК – 2.4.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Бетонные смеси; 2) Асфальтобетонные смеси; 3) Цементобетонные смеси.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Физические основы прочности и износостойкости»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование у студентов знаний о физических закономерностях протекания процессов прочностного, износостойкого и коррозионного повреждения подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин, оборудования и систем, об основных подходах и инженерных методиках расчетного прогнозирования формирования отказов и исчерпания ресурса основных видов оборудования, об эффективных способах обеспечения его надежности на стадиях проектирования и эксплуатации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части учебного плана.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-17.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Трение в материалах и узлах наземных транспортно-технологических средств; 2) Физические основы прочности наземных транспортно-технологических средств; 3) Физические основы износостойкости наземных транспортно-технологических средств; 4) Старение материалов.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Сопротивление материалов»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: обучение студентов методам расчетов простейших конструкций и деталей машин, для которых могут использоваться расчетные схемы стержня, стержневой системы, тонкостенной оболочки вращения, толстостенного цилиндра на прочность, жесткость и долговечность; обучение студентов методике расчетов на устойчивость простейших конструкций, для которых могут использоваться расчетные схемы стержня; обучение студентов методам испытаний и экспериментального исследования напряженно-деформированного состояния.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК-2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение в сопротивление материалов. Внутренние усилия. Метод сечений; 2) Растяжение-сжатие стержня; 3) Методы испытаний и экспериментального исследования напряженно-деформированного состояний; 4) Сдвиг. Кручение; 5) Геометрические характеристики плоских сечений; 6) Прямой поперечный изгиб; 7) Косой изгиб. Внецентренное растяжение-сжатие; 8) Брус большой кривизны; 9) Перемещения в стержневых системах; 10) Расчет статически неопределимых систем; 11) Основы теории напряженного и деформированного состояния; 12) Толстостенные трубы и тонкие осесимметричные оболочки; 13) Динамическое действие нагрузок; 14) Расчеты на прочность при регулярных режимах переменных напряжений; 15) Устойчивость продольно сжатых стержней; 16) Расчет стержневых систем, материалы стержней которых деформируются упругопластически.

6. Автор(ы):

Сакало Владимир Иванович, профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«МиДПМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 1 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Теория машин и механизмов»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний, умений и навыков в области проектирования и исследования механизмов и машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Структура механизмов; 2) Кинематический анализ механизмов; 3) Динамический анализ механизмов; 4) Параметрический синтез механизмов.

6. Автор(ы):

Толстошеев Андрей Константинович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ДМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол № 8 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Гидропневмопривод наземных транспортно-технологических средств»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области проектирования и расчета гидравлических и пневматических приводов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК-2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Рабочее тело гидро- и пневмоприводов; 3) Общие понятия, структура и принцип действия объемных гидропневмоприводов общемашиностроительного назначения; 4) Конструкция, принцип действия и расчеты гидравлических и пневматических машин; 5) Конструкция, принцип действия и подбор гидропневмоаппаратуры. Гидролинии; 6) Проектирование гидропневмоприводов.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

**Рабочая программа дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»
Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»**

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами теоретических знаний и практических навыков решения практических задач в метрологическом обеспечении производства и научных исследований.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-15, ПК-8, ПСК-2.12, ПСК-2.6.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1. Основные термины метрологии и её история. 2. Единицы физических величин. 3. Основы техники измерений. 4. Погрешности измерений (систематические и случайные). 5. Обработка результатов наблюдений и оценка погрешностей измерений. 6. Средства измерений и их выбор. 7. Государственная метрологическая служба. 8. Российская система калибровки. 9. Федеральный закон «О техническом регулировании», упорядочение объектов. 10. Международные организации по стандартизации и качеству. 11. Стандартизация отклонений геометрических параметров деталей. 12. Взаимозаменяемость профиля, волнистости и шероховатости. 13. Стандартизация гладких цилиндрических соединений и калибров. 14. Стандартизация резьбовых соединений. 15. Стандартизация шпоночных, шлицевых, конических соединений, углов и зубчатых передач. 16. Нормы взаимозаменяемости размерных цепей. 17. Сертификация.

6. Автор(ы):

Хохлов Виктор Матвеевич, доцент
ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «УКСМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №1 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Детали машин»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками в области теории, расчета и конструирования типовых узлов и элементов машин с учетом основных направлений их развития на основе современных достижений в области расчета и проектирования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение. Общие вопросы проектирования деталей и узлов машин. Соединения; 2) Механический привод; 3) Опоры, валы и оси; 4) Муфты. Станины и корпусные детали. Пружины. Смазочные устройства.

6. Автор(ы):

Измеров Михаил Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ДМ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №8 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Электроника и электротехника»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами теоретических знаний и практических навыков решения задач анализа и расчета характеристик электрических цепей и электромеханических устройств, а также практическая подготовка будущих специалистов в области электротехники.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК-2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Электрические цепи при постоянных токах; 2) Электрические цепи синусоидального тока; 3) Магнитные цепи; 4) Электрические машины и трансформаторы; 5) Основы электропривода; 6) Вторичные источники питания; 7) Усилительные каскады; 8) Операционные и решающие усилители; 9) Элементы цифровых электронных устройств.

6. Автор(ы):

Маклаков Владимир Петрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПЭиЭ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «29» августа 2018 г., протокол №1 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Технические основы создания машин»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины является: ознакомление студентов с общими вопросами создания машин: этапы создания машин и комплектов машин и оборудования; принципами конструирования машин; конструкторской документацией; эргономикой; художественным конструированием; основами научных исследований; надежностью машин и оборудования; технологичностью конструкций машин; автоматизацией работы машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПК-4, ПК-9, ПСК-2.1, ПСК-2.3.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Общие вопросы создания машин; 2) Критерии совершенства конструкции; 3) Принципы конструирования; 4) Техника и художественное конструирование; 5) Технологичность конструкции машин; 6) Автоматизация работы машин.

6. Автор(ы):

Зуева Елена Павловна, к.т.н., доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств»

Код и название специальности: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация № 2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области устройства и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания, применяемых в качестве энергетических установок ПТМ и СДМ.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК-2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Требования к энергетическим установкам НТТС; 3) Классификация энергетических установок НТТС; 4) Рабочие процессы поршневых ДВС; 5) Конструкция ДВС и их механизмов; 6) Системы ДВС; 7) Топлива для ДВС; 8) Экологические показатели работы энергоустановок; 9) Современные и перспективные ДВС для ПТМ и СДМ.

6. Автор(ы):

Ильин Евгений Иванович, доцент, канд. техн. наук, доцент
ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Основы научных исследований»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области планирования, проведения и обработки результатов теоретических и экспериментальных исследований

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОПК-6, ПК-2, ПК-3, ПСК-2.2.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Методологические основы научных исследований. 2) Математические основы научных исследований. 3) Испытательное оборудование и методы научных исследований наземных транспортно-технологических средств.

6. Автор(ы):

Реутов Александр Алексеевич, профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Конструирование типовых узлов и элементов подъемно-транспортных машин»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области конструирования типовых узлов и элементов подъемно-транспортных машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПСК-2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Крановые блоки; 2) Крановые и конвейерные барабаны; 3) Роликоопоры ленточных конвейеров; 4) Приводные звездочки.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области использования современных средств и систем автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств и оборудования, в том числе подъемно-транспортных машин, строительных и дорожных машин

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-7, ПК-6, ПСК-2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Системный анализ проектирования ПТМ и СДМ. 2) Системы автоматизированного проектирования. 3) Математическое обеспечение автоматизированного проектирования. 4) Основные расчетные задачи автоматизированного проектирования ПТМ и СДМ. 5) Программное обеспечение автоматизированного проектирования. 6) Программы расчета деталей и узлов машин. 7) Информационное обеспечение автоматизированного проектирования. 8) Техническое обеспечение автоматизированного проектирования. 9) Лингвистическое обеспечение автоматизированного проектирования. 10) Методическое и организационное обеспечения САПР.

6. Автор(ы):

Реутов Александр Алексеевич, профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Надежность механических систем»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области надежности наземных транспортно-технологических средств.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-9.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Система федерального надзора за безопасной эксплуатацией опасных производственных объектов; 3) Основные понятия и определения надежности; 4) Показатели надежности механических систем; 5) Единичные показатели надежности; 6) Комплексные показатели надежности; 7) Элементы теории вероятностей и математической статистики, применяемые в теории надежности; 8) Распределение случайных величин; 9) Законы распределения наработки элементов машин; 10) Физические причины отказов ПТМ; 11) Основы надежности сложных механических систем; 12) Резервирование и его разновидности для повышения надежности сложных технических систем; 13) Расчет надежности сложных технических систем со структурным резервированием; 14) Обеспечение надежности сложных механических систем; 15) Конструкторские методы повышения надежности; 16) Технологические методы повышения надежности; 17) Обеспечение надежности при эксплуатации; 18) Повышение надежности при ремонте.

6. Автор(ы):

Зуева Елена Павловна, к.т.н., доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Математические методы оптимизации»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области в области математических методов оптимизации при конструировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, в том числе подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-9.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Математическая формулировка задач оптимизации. 2) Методы решения задач одномерной оптимизации. 3) Методы безусловной многомерной оптимизации. 4) Задачи линейного и нелинейного программирования. Оптимизация планирования эксплуатации и ремонта ПТМ. 5) Программные средства оптимизации. 6) Методы многокритериальной оценки проектируемых узлов и агрегатов НТТС. 7) Дискретное программирование.

6. Автор(ы):

Реутов Александр Алексеевич, профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Организация и планирование производства»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями по основам организации производственных процессов, планирования и управления на промышленном предприятии в условиях рыночной экономики.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам базовой части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-5, ПК-13, ПСК – 2.4, ПСК – 2.10.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Общие положения дисциплины; 2) Организация производства подъемно-транспортной, строительной и дорожной техники; 3) Планирование производства подъемно-транспортной, строительной и дорожной техники; 4) Техническое развитие и инновационный менеджмент.

6. Автор(ы):

Новиков Павел Валерьевич, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ЭОПУ» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «29» августа 2018 г., протокол №9 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Математическое моделирование наземных транспортно-технологических средств»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области математического моделирования при конструировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств, в том числе подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-2, ПК-3, ПСК-2.2.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Основные понятия математического моделирования. 2) Общие принципы и средства построения математических моделей НТТС. 3) Детерминированные математические модели НТТС на основе дифференциальных уравнений. 4) Принятие решений проблем производства, модернизации и ремонта НТТС с учетом неопределенности и риска. 5) Алгоритмические модели. Имитационное моделирование.

6. Автор(ы):

Реутов Александр Алексеевич, профессор

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Комплексная механизация и автоматизация ПРТС работ»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: № 2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области проектирования рациональных схем комплексной механизации и автоматизации ПРТС работ

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам специализации базовой части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-5, ПК-14, ПСК-2.4, ПСК-2.11.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Основы организации КМА ПРТС работ. 2) Классификация и технико-экономические показатели погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ). 3) Перемещаемые грузы и средства для обеспечения сыпучести грузов. 4) Стационарные погрузочно-разгрузочные устройства. 5) Погрузчики и разгрузчики непрерывного действия. 6) Погрузочно-разгрузочные машины периодического действия. 7) Вагоно- и автомобилеопрокидыватели. 8) Склады и складское хозяйство. Основы проектирования складов. 9) Основные положения проектирования КМА и ПРТС работ. 10) Основы КМА ПРТС работ с навалочными грузами. 11) Основы КМА ПРТС работ со штучными грузами. 12) Основы КМА ПРТС работ с контейнерами. 13) Основы КМА ПРТС работ с наливными грузами.

6. Автор(ы):

Дунаев Владимир Петрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Грузоподъемные машины»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области проектирования и расчета грузоподъемных машин (ГПМ).

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПСК – 2.1, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единиц (396 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Общие положения расчета ГПМ; 3) Приводы и тормозные системы ГПМ; 4) Механизмы подъема груза; 5) Механизмы передвижения; 6) Механизмы изменения вылета стрелы; 7) Механизмы поворота; 8) Грузоподъемные краны общего назначения; 9) Безопасная эксплуатация ГПМ.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Строительная механика и металлические конструкции»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области проектирования и расчета металлических конструкций ПТМ и СДМ.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–7, ПК–9, ПК–16, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Статически определимые системы; 3) Статически неопределимые системы; 4) Основы проектирования и расчета металлических конструкций ПТМ и СДМ; 5) Соединения элементов металлоконструкций ПТМ и СДМ; 6) Типовые узлы и элементы конструкций ПТМ и СДМ.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Машины непрерывного транспорта»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками по вопросам теории, проектирования и расчета элементов и механизмов машин непрерывного транспорта (МНТ) с учетом основных направлений их развития на основе современных достижений в области их расчета и проектирования.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПСК – 2.1, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единиц (396 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Составные части МНТ с гибким тяговым элементом; 3) Общая теория МНТ; 4) Ленточные конвейеры; 5) Пластинчатые конвейеры; 6) Скребковые конвейеры; 7) Конвейеры с ковшовыми грузонесущими элементами; 8) Подвесные конвейеры; 9) Тележечные конвейеры; 10) Конвейеры без тягового элемента, пневмо- и гидротранспортные установки, вспомогательные устройства МНТ.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Технология производства подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области технологии машиностроения наземных транспортно-технологических средств.

2. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-4, ПК-5, ПК-13, ПСК 2.3, ПСК 2.4, ПСК 2.10.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Технологический процесс и его виды. Структура технологического процесса. Технологическая документация. Типы производства; 3) Точность механической обработки и погрешности изготовления деталей; 4) Основы базирования заготовок; 5) Технологическое качество поверхностного слоя деталей машин; 6) Припуски на механическую обработку; 7) Выбор заготовок для изготовления деталей машин. Способы получения заготовок; 8) Металлорежущие и специализированные станки для обработки деталей ПТМ. Станочные приспособления. Металлорежущие инструменты; 9) Технология обработки типовых деталей машин. Изготовление валов; 10) Технология обработки типовых деталей машин. Изготовление корпусных деталей; 11) Технология обработки типовых деталей машин. Изготовление деталей зубчатых передач; 12) Проектирование технологических процессов сборки; 13) Сборка типовых соединений и узлов машин; 14) Покрытия машин.

6. Автор(ы):

Зуева Елена Павловна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Машины для земляных работ»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области теории, проектирования и расчета машин для земляных работ.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПК-3, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПСК – 2.1, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц (324 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Экскаваторы; 3) Землеройно-транспортные машины.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Машины и оборудование для дорожных покрытий»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями в области конструирования и эксплуатации машин для дорожных покрытий.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–2, ПСК-2.2.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Машины для добычи и переработки каменных материалов; 2) Машины и оборудование для строительства усовершенствованных дорожных покрытий облегченного типа; 3) Машины для строительства асфальтобетонных покрытий; 4) Машины для строительства цементнобетонных покрытий; 5) Машины для ремонта и содержания дорог.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Монтаж, эксплуатация и утилизация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин»

Код и название направления подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация № 2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками по вопросам монтажа, эксплуатации и утилизации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части учебного плана.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-4, ПК-5, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПСК-2.3, ПСК-2.4, ПСК-2.11, ПСК-2.12.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Общие сведения о монтаже; 3) Такелажная оснастка и монтажное оборудование, виды такелажных работ; 4) Монтаж и наладка элементов машины; 5) Монтаж ПТМ; 6) Производственная эксплуатации машин; 7) Техническая эксплуатация ПТМ и СДМ; 8) Организация ремонта ПТМ и СДМ; 9) Утилизация ПТМ и СДМ.

6. Автор(ы):

Ильин Евгений Иванович, доцент, канд. техн. наук, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Конструкции наземных транспортно-технологических средств»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями в области общих тенденций конструирования и перспективных направлений развития наземных транспортно-технологических средств.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–1, ПСК-2.1.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Классификация наземных транспортно-технологических средств и особенности их конструкций; 3) Производители подъемно-транспортной, строительной и дорожной техники.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Теория наземных транспортно-технологических средств»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями в области теории, а также общих тенденций конструирования и перспективных направлений развития наземных транспортно-технологических средств.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–1, ПСК-2.1.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Классификация наземных транспортно-технологических средств и теоретические основы их работы; 3) Производители подъемно-транспортной, строительной и дорожной техники.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Сертификация подъемно-транспортных машин»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями в области сертификации подъемно-транспортных машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–8, ПСК-2.6.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Нормативная документация в области сертификации подъемно-транспортных машин; 3) Процедуры сертификации подъемно-транспортных машин.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Сертификация строительных и дорожных машин»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями в области сертификации строительных и дорожных машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–8, ПСК-2.6.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Нормативная документация в области сертификации строительных и дорожных машин; 3) Процедуры сертификации строительных и дорожных машин.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Технологии дорожного строительства»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями в области технологий дорожного строительства.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–14, ПК–17, ПСК-2.11.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Конструкции автомобильных дорог общего назначения; 2) Технологии строительства автомобильных дорог общего назначения.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Технологии производства строительных материалов»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями в области технологий производства строительных материалов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–14, ПК–17, ПСК-2.11.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Технологические схемы заводов по производству цементобетонных смесей; 2) Технологические схемы заводов по производству асфальтобетонных смесей.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Строительные конструкции»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний о свойствах материалов, применяемых в промышленном строительстве, строительных сооружениях.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–14, ПСК – 2.11.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Общие положения дисциплины; 2) Железобетонные элементы конструкций; 3) Стальные элементы конструкций; 4) Строительные конструкции; 5) Железобетонные производственные здания; 6) Подкрановые пути грузоподъемных машин и применение грузоподъемных машин в строительстве.

6. Автор(ы):

Ильин Евгений Иванович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Конструкции и эксплуатация крановых путей»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний об особенностях конструкции и эксплуатации крановых путей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК–14, ПСК – 2.11.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Конструкции и эксплуатация надземных крановых путей; 2) Конструкции и эксплуатация наземных крановых путей.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Промышленная безопасность подъемных сооружений»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области промышленной безопасности подъемных сооружений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-14, ПК-15, ПК-18, ПСК – 2.11, ПСК – 2.12.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Нормативное обеспечение организации промышленной безопасности подъемных сооружений; 3) Экспертиза промышленной безопасности грузоподъемных машин.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Диагностика грузоподъемных машин»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области организации и проведения диагностирования технического состояния грузоподъемных машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-14, ПК-15, ПК-18, ПСК-2.11, ПСК-2.12.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Методы и аппаратные средства неразрушающего контроля при технической диагностике оборудования; 3) Экспертное диагностирование (обследование) грузоподъемных машин; 4) Диагностика технического состояния металлоконструкций грузоподъемных машин; 5) Диагностика технического состояния механизмов, узлов и канатно-блочных систем грузоподъемных машин; 6) Диагностика технического состояния электрооборудования и приборов безопасности грузоподъемных машин; 7) Экспертное диагностирование (обследование) крановых путей грузоподъемных машин.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол №5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Основы робототехники»

Код и название направления подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация № 2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация (степень) выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями и практическими навыками по вопросам конструкции и эксплуатации робототехники.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП: дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО): ПК-1, ПСК 2.1.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение. 2) Классификация роботов. 3) Системы управления промышленными роботами. 4) Адаптивные промышленные роботы. 5) Применение промышленных роботов и перспективы их развития.

6. Автор(ы):

Ильин Евгений Иванович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМиО» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Системы управления подъемно-транспортными, строительными и дорожными машинами»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков по вопросам конструкции и эксплуатации систем управления подъемно-транспортными, строительными и дорожными машинами.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПСК – 2.1.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Оптимальные режимы работы механизмов ГПМ и требования безопасности при управлении ГПМ; 2) Управление электроприводом механизмов ГПМ; 3) Управление гидроприводом механизмов ГПМ; 4) Системы стационарного управления ГПМ; 5) Системы дистанционного управления ГПМ.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры «ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» от «30» августа 2018 г., протокол № 5 и утверждена и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Специальные грузоподъемные машины (специальные краны)»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области проектирования и расчета грузоподъемных машин специального назначения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПСК – 2.1, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Специальные грузозахватные устройства; 2) Специальные краны мостового типа; 3) Стреловые поворотные краны; 4) Плавучие и судовые краны; 5) Кабельные краны.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Специальные грузоподъемные машины (подъемники)»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: приобретение студентами знаний и навыков в области проектирования и расчета грузоподъемных машин специального назначения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПСК – 2.1, ПСК – 2.5.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Общие сведения; 2) Лифты; 3) Ковшовые (скиповые) подъемники; 4) Автогидроподъемники.

6. Автор(ы):

Гончаров Кирилл Александрович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Физическая культура и спорт. Общая физическая подготовка»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование физической культуры личности студентов и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к блоку С1 дисциплин программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК–8.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 часов.

5. Основные разделы дисциплины: 1) Общая физическая и специальная подготовка; 2) Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями; 3) Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений; 4) Физическая культура в профессиональной деятельности.

6. Автор(ы):

Каленикова Наталья Геннадьевна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ФВиС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 1 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Физическая культура и спорт. Спортивная подготовка»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: формирование физической культуры личности студентов и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к блоку С1 дисциплин программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ОК–8.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 часов.

5. Основные разделы дисциплины: 1) Общая физическая и специальная подготовка; 2) Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями; 3) Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений; 4) Физическая культура в профессиональной деятельности.

6. Автор(ы):

Каленикова Наталья Геннадьевна, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ФВиС» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30 » августа 2018 г., протокол № 1 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Железнодорожные транспортно-технологические средства»

Код и название специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация №2: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Квалификация выпускника: инженер

Форма обучения: очная

1. Цель дисциплины: овладение студентами знаниями о системах машин для механизации и автоматизации, текущего содержания железнодорожного пути и его ремонта, тяговом подвижном составе и средствах для перевозки пассажиров и грузов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам программы специалитета.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций (коды, в соответствии с ФГОС ВО) ПК-1, ПК-14.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

5. Основные разделы дисциплины: 1) Введение; 2) Технологические комплексы путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта; 3) Подвижной состав железных дорог.

6. Автор(ы):

Ильин Евгений Иванович, доцент

ФИО, должность, ученое звание

7. Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании кафедры

«ПТМ и О» ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

от «30» августа 2018 г., протокол № 5 и утверждена

и.о. первого проректора по учебной работе «31» августа 2018 г.