

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных,**  
**транспортных и складских работ**

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

*Специальность*

Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

*Специализация*

Специалитет

*Уровень профессионального высшего образования*

Инженер

*Квалификация*

очная

*Форма обучения*

2023

*Год начала подготовки по образовательной программе*

**1. Цель освоения дисциплины.**

Цель освоения дисциплины – приобретение обучающимися знаний и навыков в области проектирования, расчета и выбора оборудования для рациональных схем погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских (ПРТС) работ.

**2. Место дисциплины в структуре образовательной программы.**

Место дисциплины в учебном плане – Обязательная часть.

Курсы и семестры реализации дисциплины:

– курс 3 семестр 6

**3. Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения.**

Компетенция	Индикатор достижения компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны
ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.4. Ориентируется в базовых принципах построения транспортно-логистических схем перемещения грузов, основных характеристиках транспортно-перегрузочного оборудования, необходимых для построения различных технологических моделей при решении инженерных и научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности	Знать основы разработки вариантов комплексной механизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, основы складского хозяйства
ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.8. Использует принципы построения транспортно-логистических схем перемещения грузов, необходимые для построения различных технологических моделей при решении инженерных и научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений	Уметь разрабатывать варианты схем комплексной механизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ и проводить анализ этих вариантов в условиях многокритериальности

ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.12. Применяет навыки решения задач в области построения транспортно-логистических схем перемещения грузов для достижения поставленных целей при реализации инженерной и научно-технической деятельности	Владеть навыками проектирования и расчета вариантов технических решений схем погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ
---	---	--

#### 4. Общая трудоемкость дисциплины.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 ЗЕ, (144 академических часа(ов)).

#### 5. Форма (формы) промежуточной аттестации обучающихся.

Зачет

#### 6. Разделы дисциплины.

1.	Основы организации КМА ПРТС работ
2.	Склады и складское хозяйство. Основы проектирования складов
3.	Основные положения проектирования КМА ПРТС работ
4.	Основы КМА ПРТС работ с навалочными грузами
5.	Основы КМА ПРТС работ со штучными грузами
6.	Основы КМА ПРТС работ с контейнерами
7.	Основы КМА ПРТС работ с наливными грузами

#### 7. Автор(ы) рабочей программы.

к.т.н., доцент К.А. Гончаров