МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО "Брянский государственный технический университет"

План одобрен Ученым советом вуза Протокол № 7 от 27.05.2025

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

УТВЕРЖДАЮ

-/ Антипин Д.Я./

_ / Лагутина А.А./

			по программе специалитета	а <i>Рек</i> т	mop	Федонин О.Н.									
		23.05.03			" "	20 г.									
			23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ											
Специ	ализация	я: <u>Локомотивы</u>													
Кафед	ра:	Высокотехнологичное транспор	Высокотехнологичное транспортное машиностроение												
Факул	ьтет:	Учебно-научный институт транс	порта												
Квалификация: инженер путей сообщения Форма обучения: Очная форма				од начала подготовки	<u>2025</u>										
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			(по учебному плану)	0005 0000											
Срок п	олучени	я образования: 5 л.		/чебный год	<u>2025-2026</u>										
				Образовательный стандарт ФГОС)	№ 215 от 27.03.2	018									
Ко	од	Области профессиональн	ой деятельности и (или) сферы проф	ессиональной деятельност	и. Профессиональн	ые стандарты									
1	7 T	РАНСПОРТ													
17.0		СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И Г СОСТАВА	РОИЗВОДСТВУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБС	СЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖН	ого подвижного									
4	0 C	СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬ	НОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕ	НОСТИ											
40.0	031 C	ПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНОЛОГИЯМ МЕ	ХАНОСБОРОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА	А В МАШИНОСТРОЕНИИ											
40.0	052 C	СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИН	О ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ М	ЕХАНОСБОРОЧНОГО ПРОИ	13ВОДСТВА										
+	Основно	ой Типы задач профессио	нальной деятельности	СОГЛАСОВАНО											
+	+	производственно-технологически	Й	7	×										
+	-	проектный		Первый проректор по учебн работе и цифровизации		ерин В.А./									
			Ì	Начальник УМУ	/ Горба	аткова Г.А./									

Директор Зав. кафедрой

План Учебный план специалитета 'УП_2025_23.05.03_лк_O.plx', код специальности 23.05.03, специализация : Локомотивы, год начала подготовки 2025

План	That Yeohim Inanciac Circums That That																																							
Courts a second of the second									Conectp 1	Do Co Koro	na literan	Kort. Doy	p2	y Korr 16	Western Kower.	Carectp 2	Co Korr	10 Mmm 16	Cenecrp 4	Do CR Kon	Tan Herro	Coverp S Korr. Day Das	Do CR Korr	A Marro Kout.	Develop 6	CR Korr	14 House Kine	Conectp 7	Do . C2	Sar 10 Mr	Car Maret. San	esco il	co Korr .	e Moon Keer. g	anacop9	Gart 1.0	General Kontr. San	ne ne ce	Kort Vounetausu	
плано Блок 1.Дисциплин	ы (нодухи)	eax Ou.	252	252	9432 9432	pač. 3690 3962	1890 30	1152 528	245 45	232 406 216	27 1044	940 144	32 264 3	79 225 30	1188 528	224 64 24	435 225	28 1116 4	a6. 46 292 46	208 451 200	30 1000	pad. 472 192 32	245 392 216	pad. 24 864 256 1	12 32 112	410 195	30 1050 35	160 32	176 496	216 23 E	28 256 128	128	401 171	pat. 30 1080 384 2	12 46 144 490 Z	216	pat.		pons	
+ \$1,0.01	Высшая напонатика Фистранный квых	122 4 234	13	13 %	468 468 252 252	240 120 96 120	100 3	100 64	32	32 17 27	4 144	64 12	32 4 32 3	H 36 3	100 64 72 32	22 1	17 27	3 109 -	49 32	16 42 18 22 67 9	24 224	200 200 21	JP 30 D1	19 004 210		200 200	9 200 11		4 112					20 20	N N N 200 1				016-1 (6-4	
+ \$1.0.03 + \$1.0.04	Информатика История России	2 1	6	6 X	216 216 144 144	64 107 120 6	45 3 18 4	100 22 144 120	16 16 64	59 18 56 6 19	3 100	32 16	16 4	9 27																									9962 865	
+ \$1.0.05 + \$1.0.06	Канертательная геонетрия Геонология конструкционных напериалов	1	4 4	4 % 4 %	144 144 144 144	48 60 32 76	36 4 36 4	144 48 144 22	16 16 16	12 60 % 76 %																													996-1 996-1	
+ \$1.0.07 + \$1.0.08	физика физическая культура и спорт	2 1	7	7 % 2 %	252 252 72 72	136 62 16 47	9 2	108 64 72 16	32 16 16	16 26 18 47 9	4 144	72 12	16 24 3	26 26																									90-1 96-7	
+ \$1.0.09 + \$1.0.10	Фитериодальные транспортные системы Фихемерная графика	2	3	1 %	108 108 108 108	32 40 48 42	36 3 18	100 22	16	16 40 36	3 100	46	40 4	Q 18																									996-5 996-1	
+ \$1.0.11 + \$1.0.12	Подычно-гранспортное оборудование груховыя поризналов Пеоретическая неканика	3 2	2 7	7 %	108 108 252 252	32 49 112 96	27		_	_	3 100	32 16 48 16	16 4 32 4	9 27 2 18 4	144 64	12 1	44 %			\Box				+++		-					-	+++	-	+++		+			2004	
+ \$1.0.13	Технологии личностно-профессионального зажития	2	3	1 %	108 108	32 40	×				3 109	32 16	16 4	0 36																									W-6	
+ \$1.0.14 + \$1.0.15	Теория неканизнов и нашин Сопротивление натериалов	34	3 4	4 X	224 224	144 117	a a							5	144 64 190 90	22 16 D 22 16 I	73 27	4 144	64 32 16	16 44 36																			2064 2064	
+ \$1.0.15 + \$1.0.17	доковы электропехника и электроники философия	3	2	1 %	100 100	22 40 40 51	×							2	100 22	16 D	40 %																						80-6 006-2	
+ \$1.0.19	Метрология, стандартиовция и овртификация	4	3	1 %	108 108	40 23	27											3 108	40 16 16	16 33 27																			506-3	
+ \$1.0.20	Пронишленные програменые комплексы пракмерного ноделирования наземных пранспортных систем	4	4 6	6 36	216 216	48 132	*											6 216	49 16	32 132 36																			506-10	
+ \$1.0.21 + \$1.0.22	Эбщий курс железнодорожного транспорта Фетали нашин	4 5 4	5 B	9 %	109 109 289 289	49 22 129 106	27 54											3 108	48 32 16	16 33 27 16 26 18	\$ 190	64 32 32	80 36																2064	
+ \$1.0.23 + \$1.0.24	Эсновы деловой кончуникации Правоведение	S 6	3	1 %	108 108 108 108	22 59 22 67	18														3 109	32 16	16 58 18	3 106 32	16 16	67 9													W-2, W-4 W-2, W-10	
+ \$1.0.26	Зононика Подвижной состав железных дорог	5	4	4 X	144 144	22 94 64 44	18														4 144	64 32	32 44 36	4 144 12	16 16	94 19													506-3 506-3	
+ \$1.0.27 + \$1.0.28	перенция и теплопередиче подвижного состава Эсновы неканики подвижного состава	5	7	3 % 7 %	108 108 252 252	48 51 96 75	9 81	Ш							ш	_	Ш				3 109	40 16 40 16	32 S1 9 32 33 27	4 144 46	16 32	42 54		Ш			_	Ш							2064	
+ \$1,0.29	Надежность годаминного состава Производство и ремонт годаминного состава	5 6	6 5	6 X 2	216 216 190 190	80 91 64 62	45 54					+	\pm		H						3 109	40 16	32 24 36	3 108 32 5 190 64	16 16 12 12	67 9 62 54							\blacksquare						00K-4 00K-5	
+ 61.031	Транспортная безопасность Впостакнеские нашины	7 7 9	4 4	4 36	144 144 144 144	64 53	27	H				=	##		H										Ħ		4 144 64	32 56 14	32 S3 16 60	27			\pm					#	2064 2061	
+ \$1.0.33	Основы эксплуатации и теменеского зболуживания подвижного состава	9	6	6 36	216 216	64 98	54																												2 12 98				506-7	
+ \$1.0.34	Оновы электропривода технологических становох	9	s	s ×	190 190	64 62	54					_																						S 190 64 1	2 16 16 62	54			5064 5064: 0064	
+ \$1.0.35	тодвижного состава Экология	3	3	1 %	100 100	22 67	18							3	100 32	16 0	67 9													4 3	44 64 12	22	62 18						2064	
+ \$1.0.37 + \$1.0.38	безопасность жизнеделельности Зоновы военной подготовки	5	3	1 %	108 108 108 108	49 33 72 27	9											3 108	40 32	16 33 27	3 100	72 32	40 27 9																8-4 8-4	
+ \$1.0.40	Основы российской государственности Основы систенного анализа	1	2	2 %	72 72 72	56 7 32 31	9 2	72 56	24 26	16 31 9																													64	
+ \$1.0.41 Часть, формируен	правлени грокстии ва участникани образовательных отношени	2 h	71	71	72 72 2916 2906	22 21 1024 1352	540	72 32	_	32 40	2 72	22 16 46	16 3 45 1	5 9	235 45	4	51 9	106	45	48 51 9	6 216	% 32	64 75 45	5 180 48	16 32	78 54	22 792 25	5 112 16	126 363	153 29 6	84 192 96	8	339 153	19 654 256 1	15 32 96 320 1	106			N-1	
+ \$19.01	движения и автоматические торноза Теория тяги поездов	s	3	1 %	108 108	48 42	18 27														3 109	40 16	32 42 18 32 33 27			\pm													863	
+ \$1,0.03	Мелоды и промышленные програменые комплекоы оценки нагруженности насущих конструкций подвижнело состава	6	s	s 36	180 180	40 70	54																	5 190 49	16 32	20 54													844	
+ 51804	Основы гидравлики и гидропривода подвижного состава	9 7	6	6 36	216 216	64 99	54					_															5 100 64	12	32 21	6 2	16 64 12	32	99 54			-			NG NG4	
+ 51.0.06	Токонстивное хаміство Теория и конструкция локонстивов	7	7 6	1 %	108 108 216 216	32 59 49 114	19 54																				3 108 33	16	16 S0 32 114	19 54									96.2; 96.4 96.5	
+ 51.0.00	Тередини локомотивов Техническая диалностика локомотивов	7 7 7 7 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	4 6	4 % 6 %	144 144 216 216	40 70 64 90	19 54																				4 144 46	16 16	16 78	19 6 2	26 64 32	32	90 54						964 962	
+ \$1.0.10	Зоновы теории утругости и неканика зарушения	9	4	4 %	144 144	64 62	18																											4 144 64 1	2 12 62	10			N.4	
+ 61831 + 6183001	Электрическое оборудование локонстивов Элективные дисциплины (нодули) 1 (ДЭ.1)	7	4	4	180 180	64 62	18																			-	4 144 64	32	32 62	19		H	-	S 180 64 1	2 16 16 98	19			Be-5	
+ 512,000	о Проектирование и расчет несущих систем комоноливов	7	4	4 %	144 144	64 62	18																				4 144 64	32	32 62	19									N.4	
+ 61.8,(3.02	2 прочность локоногиями Элективные десциплины (модули) 2 (Д0.2)	9	9 6	6	216 216	64 98	54																				4 144 64	12	22 42	16				6 216 64 3	2 32 98	54			BK-1	
+ \$18,00.021 - \$18,00.021	Технология локомотивостроения Технология и технологическое оборудование	9 9	9 6	6 %	216 216 216 216	64 98	54 54								\vdash																			6 216 64 1 6 216 64 1	2 32 98	54 54			861 861	
+ 61.8,43.03	Элективные десцеплины (нодули) 3 (дэ.3)		9 7			64 143																								7 2	52 64 22	22	143 45						16-5	
+ 618,030	Проектирование неканической части коконстивов	8	8 7	7 %	252 252	64 143	45					_																		7 2	52 64 32	32	143 45			-			N-5	
+ stagooi	части локонстивов Элективные десциплины (нодули) 4		8 7			64 143 64 62						+			+++	_										-				7 2	52 64 12	12	143 45	4 144 64 1	2 16 16 62	10			DK-4	
+ 618,000	далиј Капонатика и системы автомативации коконотивов		4	4 36	144 144	64 62	19																											4 144 64 3	2 16 16 62	18			96.4	
- 61.8.Д3.041 + 61.8.Д3.05	2 Напочатионрованные системы управления подвижным составом Влективные десциплины по физической	9 234	4	4 36	144 144	64 62	18																											4 144 64 1	2 16 16 62	18			N-7	
+ stagos	культуре и спорту физическая культура и спорт. Общая	234	+		360 360	176 157 176 157	27	72 32 72 32		22 40	72	48	48 1	5 9	100 40	4	51 9 51 9	108	40	48 S1 9 48 S1 9						\dashv						++	+			+			W.7	
- 61a,pp.051	од бышнаская культура и спорт. Спортивная подготовка	234			360 360	176 157 176 157	27	72 32		32 40	72	46	48 1	5 9	108 48 100 48 100 48	4	51 9	108	40	40 S1 9 90 18																			W-7	
Блок 2.Практика Обязательная част			27 12	12	972 972 432 432	873 378	54				3 106		9					3 106		90 18 90 18				6 216 6 216		189 27 189 27				6 2	26		189 27			9	324	306	25	
+ \$2.0.01(r)	Ребная практика (ознаконительная практика) Описатонительная плактика (исполнятационня	24	6	6 36	216 216	199	27		-	+	3 100	+	9	0 0	\vdash	-		3 109	++	90 18		-				=			\vdash	+	+	++	+			+			pmc1	
+ \$2,0,00(0)	практика) (рассредоточення) Производствення практика (эксплуатационня	6	1	1 26	100 100	99	10	++		++		+	++	++	\vdash	++	+	+	+	+++		-	+	3 100	+	9 10		++	$\vdash \vdash$	+	+	+ + +	+	+++	+++	+	++++	+	2064	
Часть, формируен	пристикани образовательных отношени		15	15	540 540	495	45																	- 100		-2 10				6 2	26		189 27			9	324	306	18	
+ 62.8.01(11)	пристика (технологичноски пристика) Производственным пристика (технологичноски		3	3 36	108 108	90	18	+++	-H	+	+++	+H	+		+++	-	+			+++		+	+	+++		+		+	+++	3 1	08	+++	90 18	+++	+++	+	$\vdash\vdash\vdash$		16-2	
+ \$28.03(ft) + \$28.03(ft)	практика) (рассредоточенная) Производственная практика (предрилложная		0	9 36	224 224	306	18	+++	-++	++	+++	+H	+	++	++	-	+	+	+	+++	+	+	+	+++	+	+		+	+++	, 1	-	+++	19	+++	+++	9	324	396	pa 1864; 1965	
Блок 3.Государств	рекола) Виная итоговая аттестация		21	21	756 756	747	9		\rightarrow			\blacksquare	\rightarrow	#	H	#		-	#							\blacksquare		-		#	#		\blacksquare			21	756	247	9 W. S; W. S; W. S; OTK - S; O	nus onus onus onus
+ \$3.01(Д)	Выполнение и защита выпусной малификационной работы	ш	21	21 36	756 756	247							\perp								1 2	D 4	W N 4			\perp	1 21		16 11	0 1			71 0			21	756	247	g brack; oricing rest, rich; rich; rich; rich	
+ отда:	ые дисциплины Системы ненедровента качества в коконстивном ховяйства		2	2 36	72 72	22 21	,							2	12 25	1	20 25				1 /2	10	10 31 9				. /2 33	20	-0 11	2 2	72 32 16	25	31 9						16-2; 16-3	
+ втда2	Виформационные технологии и системы феагностирования при эксплуатации и обслуживании затономных локомогивов	7	2	2 36	72 72	32 31										Ш											2 72 33	16	16 31										863	
+ 9TД03 + 9TД04	Обучение справния Технологическое предприничательство	3 5	2	2 %	72 72 72 72	16 28 22 21	19 9				\Box	Ŧ		2	72 16	4 E	39 29				2 72	32 16	16 31 9			\blacksquare			\Box	H		H	Н			\blacksquare			W-2, W-5 W-9	